



 English ▼



REGOLAMENTI

I testi contenuti in questa sezione rappresentano il Regolamento ufficiale del Lamas Rally, suddiviso per argomenti.

Il presente regolamento si intende accettato con l'invio del modulo di iscrizione.

Ogni partecipante si impegna a non intraprendere azioni legali nei confronti dell'Organizzatore, il quale declina ogni responsabilità in caso di danni al veicolo e in caso di lesioni personali o incidenti causati a terzi.

L'organizzatore si riserva il diritto di annullare l'evento o di modificarne lo svolgimento.

1) CHI PUÒ PARTECIPARE

Chiunque sia in possesso di una patente valida per la motocicletta che intende utilizzare.

Sono inoltre richiesti i seguenti requisiti:

a) la tessera associativa Adventure Moto Events valida per il 2026 (già inclusa nella quota di iscrizione)

Solo per l'edizione marocchina:

b) l'autorizzazione della Federation Royale Marocaine de Motocyclisme (FRMM), che comprende l'autorizzazione a circolare nelle zone desertiche (il costo di questa autorizzazione è incluso nella quota di iscrizione)



c) un'assicurazione personale contro gli infortuni valida in Marocco, che copra anche l'eventuale rimpatrio (ogni partecipante dovrà provvedere personalmente a questa assicurazione).

2) QUALI MOTO POSSONO PARTECIPARE

Poiché i percorsi si svolgono su diverse tipologie di terreno, è possibile partecipare con una moto omologata per uso stradale, adatta all'uso fuoristrada, equipaggiata con pneumatici fuoristrada adeguati, senza limiti di cilindrata (cc.) o di peso.

Data la natura del percorso e la predominanza di terreni fuoristrada, si consiglia di scegliere una moto adatta alle proprie capacità di guida e alla propria condizione fisica.

IMPORTANTE!

L'autonomia minima richiesta è di 180 km (150 km per l'edizione Monviso).

3) FORMULE DISCOVERY, RALLY ROADBOOK e RALLY GPS: cose in comune e differenze

Durante i Settori di Trasferimento per tutte le formule è necessario seguire scrupolosamente la traccia e tutte le altre istruzioni fornite e rispettare i limiti di velocità indicati sul percorso e/o nel file GPX fornito.

C'è un tempo massimo da rispettare per completare ogni Tappa (giorno).

Per la formula Discovery, l'intero percorso è considerato un Settore di Trasferimento e il rispetto di tutte le regole applicabili a questa categoria conferisce la qualifica di FINISHER. **Solo i partecipanti che hanno ottenuto la qualifica di FINISHER in ogni Tappa ricevono il trofeo/medaglia FINISHER al termine della manifestazione.**

Le formule Rally Roadbook e Rally GPS prevedono anche Settori Selettivi, durante i quali i piloti devono convalidare tutti i waypoint di diverso tipo. Un waypoint viene normalmente convalidato una volta che il pilota è entrato nell'area circolare di 20 metri di raggio attorno al waypoint stesso.

Nella formula Rally Roadbook è necessario seguire le indicazioni del roadbook per raggiungere (convalidare) tutti i waypoint. Durante un Settore Selettivo, quando il pilota raggiunge una certa distanza dal waypoint (ad eccezione del



Waypoint di Controllo), variabile a seconda del tipo di waypoint, appare una freccia che indica la direzione e la distanza dal waypoint.

La distanza diminuisce man mano che il pilota si avvicina al waypoint, fino alla conferma della convalida.

Nella formula Rally GPS, durante un Settore Selettivo, il pilota, con il suo dispositivo GPS o applicazione, calcola il percorso o la direzione per raggiungere (validare) tutti i waypoint in base al loro ordine (sono chiaramente denominati).
Non c'è una conferma immediata della convalida del waypoint.

Per le formule Rally Roadbook e Rally GPS è previsto un orario di partenza per ogni Settore Selettivo.

Tutti i tempi sono espressi in minuti. Tale orario è calcolato a partire dal momento individuale di partenza della Prova Speciale, ovvero **dal momento in cui il pilota transita sul primo waypoint della Prova Speciale denominato DT 01**. Pertanto il pilota (anche se facente parte di un team) può partire per un Settore Selettivo da 00 a 59 secondi del minuto indicato.

La partenza prima o dopo il minuto indicato comporta l'applicazione delle penalità previste dal presente regolamento.

Nei Settori Selettivi possono esserci differenze tra il percorso del Rally Roadbook e il percorso delle formule Rally GPS.

Esiste un tempo massimo per completare un Settore Selettivo (indicato in minuti e secondi).

Per ogni secondo di ritardo oltre il tempo massimo indicato, viene applicato un punto di penalità.

Il tempo massimo per completare un Settore Selettivo può essere diverso per le due formule (Roadbook e GPS).

A causa di queste differenze ci sono classifiche separate per le due formule e **non c'è una classifica generale, ma solo un vincitore assoluto: colui che accumula meno penalità alla fine del rally**

4) CATEGORIE

1) MC RRB = Rally RoadBook multicilindrico

2) SC RRB = Rally RoadBook monocilindrico



3) MC RGPS = GPS Rally multicilindrico

4) SC RGPS = GPS da rally monocilindrico

5) W RRB = Rally RoadBook Femminile

6) W RGPS = Rally GPS Femmina

7) T = Squadre di Rally

8) DISC = Scoperta

Il numero minimo di piloti per Team è di due. È importante considerare che un team composto da più di due membri potrebbe accumulare un numero maggiore di penalità e quindi potrebbe essere svantaggiato nella classifica Team.

Le categorie saranno considerate formate quando saranno raggiunti 5 piloti/team per ciascuna, altrimenti questi piloti saranno accorpati in altre categorie.

5) STRUMENTI OBBLIGATORI PER LA SCOPERTA

a) È obbligatorio l'uso di un GPS o di un tablet o smartphone con un'applicazione di navigazione.

Il GPS o l'applicazione utilizzata dal partecipante deve consentire il caricamento delle "tracce" del percorso fornite dall'Organizzazione in formato "GPX" e deve essere in grado di registrare l'intero percorso al ritmo di 1 punto al secondo o 1 punto ogni 10 metri (come registrazione di backup in caso di problemi con il dispositivo ufficiale).

Si consiglia di dotare il GPS o l'applicazione utilizzata di mappe dei paesi inclusi nel percorso.

La traccia di ogni tappa verrà inviata via email a ciascun partecipante 30 minuti prima dell'orario di partenza di ogni tappa. Ognuno dovrà provvedere a caricarla sul proprio dispositivo o applicazione. **L'organizzazione non caricherà il file gpx su alcun dispositivo.**

b) il dispositivo di localizzazione e sicurezza. Il costo del noleggio non è incluso nella quota di iscrizione.



6) STRUMENTI OBBLIGATORI PER IL RALLY

Formula del ROADBOOK RALLY:

La navigazione durante la sfida avviene tramite un dispositivo GPS o un'applicazione per i settori di trasferimento (tracce) e con il supporto di un'applicazione roadbook elettronica per i settori selettivi (waypoint).

a) la domanda obbligatoria per i Settori Selettivi verrà comunicata con largo anticipo, in modo che i piloti possano scaricarla e provarla.

b) è obbligatorio l'uso di un GPS o di un tablet o smartphone con un'applicazione di navigazione per i Settori di Trasferimento.

Il GPS o l'applicazione utilizzata dal partecipante deve consentire il caricamento delle "tracce" del percorso fornite dall'Organizzazione in formato "GPX" e deve essere in grado di registrare l'intero percorso al ritmo di 1 punto al secondo o 1 punto ogni 10 metri (come registrazione di backup in caso di problemi con il dispositivo ufficiale).

Si consiglia di equipaggiare il GPS o l'applicazione utilizzata con le mappe dei paesi inclusi nell'itinerario. La traccia di ogni tappa verrà inviata via email a ciascun partecipante 30 minuti prima dell'orario di partenza di ogni tappa. Ognuno dovrà provvedere a caricarla sul proprio dispositivo o applicazione.

L'organizzazione non caricherà il file gpx su alcun dispositivo.

c) il dispositivo di localizzazione e sicurezza. Il costo del noleggio non è incluso nella quota di iscrizione.

Formula GPS RALLY:

La navigazione durante la sfida avviene tramite un dispositivo GPS o un'applicazione sia per i Settori di Trasferimento che per i Settori Selettivi.

a) è obbligatorio l'uso di un GPS o di un tablet o smartphone con applicazione di navigazione.

Il GPS o l'applicazione utilizzata dal partecipante deve consentire il caricamento delle "tracce" del percorso fornite dall'Organizzazione in formato "GPX" e deve essere in grado di registrare l'intero percorso al ritmo di 1 punto al secondo o 1 punto ogni 10 metri (come registrazione di backup in caso di problemi con il dispositivo ufficiale).

Si consiglia di dotare il GPS o l'applicazione utilizzata di mappe dei paesi inclusi



nell'itinerario. La traccia di ogni tappa verrà inviata via email a tutti i partecipanti entro 30 minuti dal momento della partenza individuale di ogni tappa;

b) il dispositivo di localizzazione e sicurezza. Il costo del noleggio non è incluso nella quota di iscrizione.

7) DISPOSITIVI E APPLICAZIONI GPS

Ecco le caratteristiche minime essenziali che il dispositivo GPS o l'applicazione di navigazione (su smartphone o su tablet) devono avere per poter partecipare al Lamas Rally:

- poter caricare il file inviato ogni giorno all'email del partecipante dall'Organizzazione
- poter utilizzare file in formato GPX
- poter seguire una traccia o un percorso senza navigarlo
- visualizzare sullo schermo tutti i waypoint caricati con il loro nome e simbolo visibili senza doverli aprire singolarmente
- poter registrare la traccia del partecipante con una frequenza di un punto al secondo o un punto ogni 10 metri
- poter inviare il file (in formato GPX) del percorso registrato all'organizzazione con qualsiasi mezzo (quando richiesto).

Come ulteriore suggerimento, è importante che il tuo dispositivo abbia una propria connessione dati Internet o che tu abbia la possibilità di condividere una connessione dati con il dispositivo.

L'Organizzazione non sarà responsabile qualora non fosse possibile caricare o visualizzare correttamente tutte le informazioni contenute nel file GPX relativo a ciascuna tappa.

8) DISPOSITIVI DI LOCALIZZAZIONE E SICUREZZA

L'uso dei dispositivi di localizzazione di sicurezza è obbligatorio.

Per ogni evento e formula vengono utilizzati i dispositivi di tracciamento di sicurezza più adatti. Il costo del noleggio dei dispositivi è a carico del pilota. Il traffico dati GSM o satellitare per i dispositivi è incluso nel noleggio.



Durante tutto il Lamas Rally i partecipanti sono responsabili del corretto funzionamento dei loro dispositivi di localizzazione di sicurezza.

Devono essere funzionanti e rimanere costantemente ACCESI per tutta la durata di ogni fase.

Devono essere posizionati secondo le istruzioni fornite dal fornitore o dall'organizzazione durante i controlli pre-evento.

L'alimentazione elettrica dalla moto non è obbligatoria, ma consigliata. In caso di mancata disponibilità, il pilota dovrà ricaricare il dispositivo ogni sera/notte con il cavo in dotazione.

Se il dispositivo non ha una carica sufficiente alla partenza, il pilota non potrà partecipare alla tappa, ma dovrà percorrere la strada asfaltata più diretta fino al termine della tappa (per la sicurezza individuale).

Ogni incidente causato dal concorrente (smarrimento, distruzione, spegnimento ecc.) comporterà delle penalità, fino all'esclusione dalla manifestazione.

Ai controlli amministrativi verrà richiesto un deposito cauzionale di 200 € in contanti.

Verrà restituito al termine dell'evento, dopo aver riconsegnato i dispositivi di localizzazione integri.

Perderli comunque comporterà una penalità fissa di 3000 punti.

L'Organizzazione fornirà nuovi dispositivi di localizzazione (se disponibili) dopo il pagamento dell'intero importo.

Senza i dispositivi non è possibile continuare a partecipare all'evento.

9) REGOLE GENERALI

1) Il Lamas Rally è un'avventura umana, una sfida personale e sportiva da condividere con gli amici al ritmo della formula scelta. La partecipazione alle sfide del Lamas Rally è volontaria.

2) Il presente REGOLAMENTO si riferisce sia alla formula RALLY che a quella DISCOVERY (quando applicabile) e deve pertanto essere rispettato da tutti i



partecipanti alle manifestazioni.

3) Ogni violazione o tentativo di elusione del regolamento sarà punito fino all'esclusione dall'evento.

In ogni caso di esclusione dall'evento, il partecipante non avrà diritto a rimborsi.

4) L'intero percorso del Lamas Rally è aperto al traffico (salvo diversa indicazione).

Per questo motivo è obbligatorio rispettare il codice della strada e le norme del paese attraversato.

In particolare, i partecipanti devono prestare attenzione e rispettare i limiti di velocità sulle strade asfaltate e nei centri abitati.

Ogni partecipante si impegna a rispettare l'ambiente, gli abitanti incontrati e i villaggi attraversati durante il percorso.

Le ricognizioni del percorso vengono effettuate circa un mese prima dell'evento, al fine di ridurre al minimo gli errori legati alle variazioni del terreno, ma le condizioni possono variare, anche durante l'evento stesso.

Lungo tutto il percorso del Lamas Rally Monviso (solo) è vietata la formazione di gruppi superiori a 5 moto, pena l'esclusione dalla manifestazione. I controlli saranno effettuati dal nostro personale sul percorso e con dispositivi di tracciamento.

5) L'Organizzazione fornirà a ciascuna moto un set completo di etichette (numero di pettorale).

Durante la manifestazione le etichette dovranno essere esposte sulla moto nelle posizioni indicate dal personale addetto (2 laterali e 1 anteriore). In particolare, quella anteriore dovrà essere la prima leggibile e identificabile.

ORDINE DI PARTENZA

6) Generalmente i piloti della formula Rally Roadbook sono i primi a partire, seguiti dai piloti della formula Rally GPS e quindi dai Team e dai piloti della formula Discovery. Per la prima tappa i piloti di ogni formula partiranno in ordine crescente di numero di pettorale sulle moto.

Generalmente i partecipanti presenti nella lista di partenza di ogni formula partiranno uno alla volta ogni minuto.

7) L'ordine di partenza dalla seconda all'ultima tappa corrisponderà alla posizione in classifica dell'ultima tappa completata.



La prima classifica a partire sarà sempre quella del Rally Roadbook, seguita da quella del Rally Gps.

Seguono poi i partecipanti della Discovery Formula, secondo l'ordine dei pettorali.

8) I 2 (o più) piloti di ogni squadra devono partire insieme (e pedalare insieme).

9) Normalmente l'orario di partenza corrisponde al minuto: è quindi necessario partire tra 00 e 59 secondi di questo minuto dato.

Ogni pilota conoscerà il suo orario di partenza (e ordine) per il giorno successivo consultando l'ordine di partenza pubblicato il prima possibile dall'Organizzazione e inviato tramite la trasmissione Whatsapp dell'evento. Ogni partenza anticipata è punita con l'annullamento della tappa.

10) L'orario di partenza e l'intervallo tra i piloti (o i team di piloti) di ogni tappa possono essere modificati il giorno prima e annunciati durante il briefing giornaliero.

11) Il waypoint di partenza di una Tappa (DTxx) o di un Settore Selettivo (SSxx WP01) è un luogo virtuale con un raggio di convalida di 20 metri in qualsiasi direzione. I partecipanti devono fare attenzione a non entrare inavvertitamente nell'area circolare di convalida del waypoint con i loro dispositivi di tracciamento. In tal caso, i tempi di percorrenza risulteranno distorti e non saranno accettati reclami in nessun caso.

SETTORI DI TRASFERIMENTO e SETTORI SELETTIVI

12) Durante la manifestazione sono previsti Settori di Trasferimento (TS o collegamenti) e, solo per le due formule Rally, Settori Selettivi (SS o prove speciali).

13) Nei Settori di Trasferimento (TS) è visibile la traccia del percorso e potrebbero essere presenti waypoint (non da convalidare) che indicano ad esempio pericoli o limiti di velocità.

14) Nei Settori Selettivi (SS) la traccia del percorso non è visibile e il pilota deve raggiungere i waypoint (WP) secondo il loro ordine numerico progressivo utilizzando il roadbook digitale fornito (formula Rally Roadbook) o il file gpx con il proprio strumento, dispositivo o applicazione GPS (formula Rally GPS).
Per ogni waypoint (WP) mancato saranno applicati 300 punti di penalità.



È assolutamente vietato procedere nella direzione opposta per recuperare i waypoint mancati dopo aver raggiunto e convalidato il waypoint successivo, pena l'esclusione dalla manifestazione.

15) Il mancato transito al waypoint di inizio o fine di una Tappa, di un Settore Selettivo, di un Settore di Trasferimento, di una Zona di Velocità o di una Zona di Neutralizzazione comporta l'applicazione di una penalità forfettaria di 3000 punti che si somma alle penalità complessive di tutti i waypoint non convalidati.

16) Ricorda che **ogni waypoint ha un'area circolare di convalida, che normalmente ha un raggio di 20 metri.** I partecipanti devono transitare all'interno di quest'area per convalidare il transito presso un waypoint.

17) Il sistema di tracciamento ha una frequenza di 1 Hz (1 punto al secondo); per essere certi di convalidare un waypoint, è necessario non superare la velocità di 50 km/h al passaggio su un waypoint.

Il tempo di arrivo di un Settore Selettivo viene registrato all'arrivo volante.
Non è quindi necessario fermarsi, ma solo non superare la velocità sopra indicata.

18) Le posizioni dei waypoint della formula Rally Roadbook e della formula Rally GPS sono normalmente diverse.

19) Nota bene (in particolare per la formula Roadbook): la distanza tra i waypoint e/o le indicazioni del roadbook viene calcolata utilizzando uno strumento GPS.

20) Ogni pilota ha a disposizione un numero di minuti prestabilito (uguale per tutti) per iniziare ogni Settore Selettivo. **Questo intervallo di tempo è sempre calcolato a partire dal momento in cui passa sopra il waypoint denominato DT 01 che si trova a brevissima distanza dal punto di partenza di ogni tappa.**
L'orario di partenza di ogni Settore Selettivo corrisponde al minuto: è quindi necessario partire tra 00 e 59 secondi di quel minuto.

21) Per ogni secondo di ritardo o ritardo rispetto all'orario di partenza (minuto) di ogni Settore Selettivo la penalità è di 1 punto.

Oltre i 30 minuti di ritardo, il Settore Selettivo si considera non effettuato e viene assegnata la somma della penalità fissa di 3000 punti più la penalità per tutti i waypoint non convalidati.



22) È previsto un tempo massimo per percorrere ogni prova speciale. Per ogni secondo trascorso in eccesso verrà aggiunto un punto di penalità.

Per l'edizione del Lamas Rally Monviso: il tempo massimo per percorrere ogni prova speciale non potrà superare la velocità media di 39,99 km/h, nel rispetto delle norme italiane ed europee che regolano le manifestazioni sportive di regolarità (che sono di fatto prove di abilità di navigazione nel rispetto di una velocità media prefissata).

23) Per il Lamas Rally il cronometraggio è sempre approssimato al secondo più vicino. Qualsiasi penalità di tempo applicata durante l'evento viene calcolata secondo questa regola.

24) Sono inoltre indicati i punti più rilevanti di ogni tappa (distributori di benzina, pericoli, punti di sosta consigliati, ecc.).

COMPORTAMENTO

25) I piloti devono sempre comportarsi in modo sportivo.

26) I piloti devono sempre procedere nel senso di marcia dei Settori di Trasferimento e dei Settori Selettivi. Se eccezionalmente un pilota percorre il senso di marcia opposto (ad esempio prima di aver convalidato il waypoint successivo), il limite di velocità massimo è di 30 km/h

– Oltre i 30 km/h vengono imposti 900 punti di penalità

– Oltre i 50 km/h il pilota viene squalificato dalla prova.

È assolutamente vietato procedere nel senso di marcia opposto per recuperare i waypoint mancati dopo aver convalidato il waypoint successivo, pena l'esclusione dalla manifestazione.

27) È vietato bloccare deliberatamente i partecipanti o impedire loro di sorpassare.

Il sorpasso reciproco non rientra negli obiettivi di queste manifestazioni.

28) Un veicolo che non sia in grado di muoversi con le proprie forze può essere trainato o spinto da un altro partecipante ancora in gara. Eccezionalmente, nei Settori Selettivi, i veicoli possono essere trainati o spinti da chiunque per rientrare sul percorso della gara o per liberare il percorso.

29) È vietato trasportare il proprio veicolo con qualsiasi mezzo (camion, rimorchio, ecc.) se non con i mezzi di soccorso dell'Organizzazione. Se si desidera



coinvolgere la propria assistenza privata o qualsiasi altro veicolo, è necessario richiedere preventivamente l'autorizzazione all'Organizzatore dell'evento. Qualsiasi veicolo non conforme a questo articolo sarà considerato ritirato nella tappa in corso.

30) È vietato lasciare pneumatici o ruote forati o danneggiati sul percorso. Ogni partecipante sorpreso a non rispettare questa regola sarà penalizzato di 3.000 punti ogni volta. La recidiva di questa regola comporterà penalità fino all'esclusione dall'evento.

31) In caso di infrazione al codice della strada commessa da un partecipante, non rilevata dal sistema di controllo e tracciamento dell'evento, ma segnalata dagli agenti di polizia, si applicano le seguenti sanzioni:

- a) 1a infrazione: penalità di 1800 punti
- b) 2a infrazione: penalità di 3600 punti;
- c) 3a infrazione: esclusione dall'evento.

L'applicazione delle sanzioni previste dal presente regolamento è subordinata a quanto segue:

- che la notifica dell'infrazione sia effettuata per via ufficiale e per iscritto, prima della pubblicazione della classifica provvisoria o definitiva;
- che le dichiarazioni siano sufficientemente dettagliate da consentire di stabilire senza ombra di dubbio l'identità del pilota inadempiente e che il luogo e l'ora dell'infrazione siano precisi.

32) Nelle zone agricole o forestali, nelle zone abitate o sensibili dal punto di vista ambientale o di sicurezza, l'itinerario e/o tutte le indicazioni del Roadbook o del GPS devono essere seguiti scrupolosamente.

In particolare è vietato "tagliare" le curve attraversando campi, boschi, frutteti, paludi o aree private.

Per rispettare le zone attraversate, è vietato distruggere i cancelli e le barriere delle recinzioni presenti lungo il percorso.

- 1a infrazione: 1800 punti
- Recidiva: esclusione dalla manifestazione

33) Salvo autorizzazione preventiva, se un partecipante dovesse uscire dal percorso previsto durante i settori di trasferimento, gli verranno assegnati 300 punti di penalità per ogni km (o frazione) di percorso saltato. La penalità non verrà applicata in caso di oggettivi impedimenti sul percorso previsto, in caso di piccole deviazioni per motivi di emergenza o per effettuare riparazioni, rifornimenti o soste per il riposo. L'abbandono della tappa e il raggiungimento



del bivacco successivo seguendo il percorso più rapido o diretto non sono considerati uscite dal percorso previsto e non daranno luogo all'applicazione di punti di penalità, purché l'Organizzazione ne sia stata informata preventivamente.

34) La mancata partecipazione al briefing giornaliero o l'abbandono anticipato dello stesso, senza giustificato motivo, comporterà l'applicazione di 3000 punti di penalità. A tal fine sarà necessario firmare il foglio presenze sia all'inizio che alla fine di ogni briefing.

35) **La trasmissione Whatsapp dell'evento potrebbe contenere comunicazioni importanti relative a pericoli o interruzioni, o modifiche durante l'evento.** È pertanto necessario consultarla prima della partenza di ogni Settore Selettivo o in ogni caso in cui si riscontri un'interruzione sul percorso (per sapere come aggirarla) o comunque almeno una volta ogni 60 minuti.

Per ricevere le comunicazioni, è necessario aver memorizzato nella rubrica del proprio smartphone il numero che verrà comunicato.

Tali comunicazioni dovranno essere considerate parte integrante del presente Regolamento.

Per qualsiasi chiarimento o ulteriore informazione è possibile scrivere a info@lamasrally.com

ZONE DI CONTROLLO DELLA VELOCITÀ

36) Il controllo della velocità avviene elettronicamente tramite la registrazione completa del percorso di ciascun pilota.

37) Ogni zona di controllo della velocità è virtualmente divisa in 100 parti. Si commette infrazione quando si supera la velocità massima consentita per più di 5 parti (5%) anche non consecutive.

La sanzione applicata per ogni infrazione per eccesso di velocità è di 300 punti.

38) L'organizzazione stabilisce zone di controllo della velocità quando i settori di trasferimento o i settori selettivi attraversano un'area popolata e in altre località a sua discrezione.



39) L'inizio della zona a velocità controllata sarà indicato dal simbolo DZ con un cartello che indica il limite di velocità. La fine della zona a velocità controllata sarà indicata dal simbolo FZ.

40) La presenza o l'assenza di cartelli che indicano il limite di velocità non può in nessun caso costituire argomento in caso di protesta.

Il sorpasso è autorizzato a condizione che non venga superata la velocità massima consentita nella zona.

41) I partecipanti possono richiedere la revisione delle infrazioni ai limiti di velocità e delle altre sanzioni inviando una richiesta scritta (anche via e-mail) all'Organizzazione dell'evento, entro 30 minuti dalla pubblicazione dei risultati. L'organizzazione esaminerà l'infrazione al momento opportuno.

PARTENZA RITARDATA PER COLPA DEL PARTECIPANTE

42) In caso di partenza ritardata per colpa del partecipante:

- gli vengono attribuiti 60 punti di penalità da 1 secondo a 60 secondi di ritardo
- gli vengono attribuiti 1800 punti di penalità da 61 secondi a 30 minuti di ritardo
- in caso di ritardo superiore a 30 minuti alla partenza di una Tappa, non gli sarà consentito di partire per quella Tappa e sarà considerato ritirato dalla Tappa e riceverà le penalità risultanti.

43) Qualsiasi ritardo superiore a 60 minuti rispetto a qualsiasi tempo obiettivo individuale comporterà il ritiro del partecipante in quel waypoint e il partecipante riceverà le penalità risultanti.

Dovrà proseguire verso il luogo di fine tappa obbligatoriamente su strada, possibilmente asfaltata.

ESCLUSIONE – RECESSO

44) Il mancato rispetto dell'ordine di partenza con conseguente partenza anticipata dalla Tappa o dal Settore Selettivo comporterà la squalifica dalla Tappa e l'applicazione delle penalità conseguenti.

45) Il partecipante non presente alla partenza di una Tappa e che non abbia informato in alcun modo l'Organizzazione sarà escluso dalla manifestazione.

Il partecipante è l'unico responsabile della comunicazione anche se incarica terzi di farlo.



46) In caso di ritiro o di abbandono volontario, al fine di evitare inutili ricerche e distrazioni dei mezzi riservati alla manifestazione, è fatto obbligo al partecipante di informare l'Organizzazione con ogni mezzo possibile e nel più breve tempo possibile, indicando la propria identità, posizione e intenzioni.

47) **Il ritiro di un partecipante dalla tappa** significa che non riesce a raggiungere il traguardo di tappa con la moto. A fine giornata, al punteggio ottenuto fino all'ultimo Settore Selettivo validamente completato, verranno sommati 300 punti di penalità per ogni waypoint di tappa non convalidato, più una penalità fissa di 1500 punti. Se il partecipante si ritira dopo aver convalidato tutti i waypoint, verrà applicata solo una penalità fissa di 1500 punti.

48) **Quando un partecipante abbandona la tappa** significa che non completa uno o più Settori Selettivi, mentre raggiunge il traguardo in moto. A fine giornata, al punteggio ottenuto fino all'ultimo Settore Selettivo validamente completato, verranno sommati 300 punti di penalità per ogni waypoint della tappa non raggiunto, più una penalità fissa di 3000 punti. Se abbandona dopo aver convalidato tutti i waypoint, verrà applicata solo una penalità fissa di 3000 punti.

49) È previsto un tempo massimo (in minuti) per raggiungere il traguardo (**FTxx / Max xx min**) di ogni tappa. Ogni partecipante dovrà calcolarlo a partire dal proprio orario di partenza dalla linea di partenza. Riceverà 15 punti di penalità ogni 10 minuti (o frazione) di ritardo.

Al verificarsi del 3° ritardo al traguardo da parte dello stesso partecipante, questi verrà escluso dalla manifestazione.

La penalità non si applica se il ritardo avviene con il mezzo di soccorso a seguito di guasto meccanico o incidente.

ALLA FINE DI OGNI FASE

50) Al termine di ogni tappa, ogni partecipante dovrà salvare, nominandola con il proprio numero di pettorale e di tappa, la registrazione del proprio percorso. In caso di problemi con il dispositivo di tracciamento, tale registrazione potrà essere richiesta dalla direzione di gara.

In caso di mancanza di dati sul dispositivo del partecipante o di errata registrazione del percorso, verrà esclusa ogni possibilità di reclamo e verranno comunque applicate delle penalità.



10) CLASSIFICHE

– La formula DISCOVERY non è una competizione, ma tutti coloro che saranno FINISHER in tutte le tappe, per aver completato l'intero percorso e aver superato tutti i waypoint senza penalità, riceveranno il trofeo/medaglia corrispondente.

– nelle formule RALLY la classifica di tappa e finale di ogni categoria viene stabilita sommando le penalità subite dal partecipante alla differenza di tempo rispetto al tempo massimo previsto per percorrere ogni Settore Selettivo.

Il rapporto è di un punto di penalità per ogni secondo aggiuntivo.

Le classifiche saranno pubblicate ogni sera, il prima possibile, dall'Organizzazione e inviate tramite la trasmissione Whatsapp dell'evento.

Il pilota che otterrà il punteggio totale più basso sarà proclamato vincitore della classifica finale di categoria (gli altri seguiranno in ordine di punteggio crescente).

In caso di parità, il vincitore sarà colui che avrà accumulato il minor numero di penalità per infrazioni o waypoint mancati.

I membri di ogni TEAM dovranno scegliere (stessa scelta per tutti) se partecipare con formula GPS o Roadbook e non potranno modificarla una volta iniziata la manifestazione.

Tuttavia, la classifica per i TEAM Rally è unica, senza distinzioni in base al tipo di formula scelta o alla categoria della moto.

I membri della squadra devono convalidare i waypoint a non più di 30 secondi di distanza l'uno dall'altro (per evitare di incorrere in una penalità di un punto al secondo). Per questo motivo, devono completare l'intero percorso insieme.

Per le SQUADRE il punteggio preso in considerazione sarà la somma delle penalità dei membri.

Saranno premiati i primi 3 piloti/team di ogni categoria.

Il pilota di qualsiasi categoria che accumula il minor numero di penalità fine del rally è il vincitore assoluto.



11) NEUTRALIZZAZIONE

Per motivi di sicurezza e per rendere l'esperienza più piacevole, potrebbe essere prevista una sosta obbligatoria per il rifornimento e/o il ristoro circa a metà di ogni tappa durante un settore di trasferimento (o eccezionalmente durante un settore selettivo).

La sosta è obbligatoria e avviene all'interno di una zona di neutralizzazione.

Ciò significa che dal momento in cui si transita sul waypoint denominato DN è possibile uscire transitando sul waypoint denominato FN, non prima che siano trascorsi i minuti specificati (accanto al nome del waypoint DN).

Il partecipante sarà l'unico responsabile del calcolo esatto del tempo di ripartenza per la parte successiva del Settore di Trasferimento.

Il partecipante inizierà in modo indipendente, senza ricevere alcuna istruzione dall'Organizzazione.

Per ogni secondo in meno rispetto all'orario di uscita da ciascuna Zona di Neutralizzazione la penalità è di 1 punto.

Durante la neutralizzazione è vietata qualsiasi forma di assistenza, a meno che non venga fornita da un partecipante ancora in gara.

12) WAYPOINT

Un waypoint WP (punto GPS) è un punto geografico definito dalle coordinate di longitudine e latitudine.

Ogni waypoint indicato sul roadbook o mostrato nel file GPX è un punto di passaggio obbligatorio (deve essere convalidato).

Il raggio di convalida di un waypoint per la formula Rally GPS è sempre di 20 metri.

Il raggio di apertura e il raggio di convalida dei waypoint nella formula del Rally ROADBOOK variano a seconda del tipo di waypoint. Entrambi sono indicati nel Roadbook accanto a ciascun waypoint.



Esistono diversi tipi di waypoint:

WPM (WAYPOINT MASCHERATO) – solo per la formula Rally Roadbook

Un waypoint le cui coordinate non vengono rivelate ai concorrenti. Si tratta di un waypoint standard da utilizzare per verificare che le istruzioni di navigazione vengano seguite correttamente dal pilota. L'app RB indirizza il concorrente verso questo punto solo una volta che è entrato nel raggio di apertura dello stesso.

WPN (WAYPOINT DI NAVIGAZIONE) – solo per la formula Rally Roadbook

Un WP utilizzato per impedire ai piloti di evitare rotte impegnative o difficoltà di navigazione, soprattutto fuori pista. L'app RB indirizza il pilota verso questo punto solo una volta che è entrato nel raggio di apertura dello stesso.

WPC (CONTROL WAYPOINT) – per le formule Rally Roadbook e Rally GPS

Un waypoint le cui coordinate normalmente non vengono rivelate ai partecipanti.

Un WPC è un waypoint per verificare che il Roadbook sia stato rispettato, senza che il Roadbook fornisca alcuna informazione di navigazione.

Il numero e l'ordine di passaggio di un WPC in relazione ad altri waypoint saranno elencati solo nell'elenco dei waypoint del Roadbook.

Un WPC non verrà mai inserito fuori pista nella formula Rally Roadbook.

La maggior parte dei waypoint della formula Rally GPS appartengono a questa tipologia .

WPS (SAFETY WAYPOINT) – per le formule Rally Roadbook e Rally GPS

Un waypoint le cui coordinate normalmente non vengono rivelate ai partecipanti

Un WPS è un waypoint utilizzato per garantire la sicurezza dei partecipanti.

Tutte le informazioni disponibili di un WPS vengono visualizzate sullo schermo del GPS e nel Roadbook.



I livelli di pericolo vanno da 1 (minimo) a 3 (massimo) e sono contrassegnati da un numero corrispondente di punti esclamativi (!).

Durante i settori selettivi nel file GPX, **e sempre per i piloti che partecipano alla formula RALLY GPX e alla formula DISCOVERY**, ogni WPS è visibile sullo schermo del GPS o dell'applicazione e il suo nome "PERICOLO" è seguito da D o DD o DDD a seconda del suo livello di pericolo.

Il GPS indirizza il partecipante verso questo punto una volta che è arrivato nel raggio di apertura dello stesso.

WPP (PRECISION WAYPOINT) – solo per la formula Rally Roadbook

Un waypoint le cui coordinate non vengono rivelate ai partecipanti.

Un WPP è un waypoint per verificare che il Roadbook sia stato rispettato correttamente, senza che il Roadbook fornisca informazioni di navigazione.

Il suo numero e il suo ordine di passaggio rispetto agli altri waypoint vengono mostrati solo nell'elenco dei waypoint del road book.

Si trova sempre in pista e non viene utilizzato in tratti fuori pista o su terreni aperti.

L'app RB indirizza il partecipante verso questo punto solo quando è entrato nel raggio di apertura dello stesso.

WPE (ECLIPSE WAYPOINT) – solo per la formula Rally Roadbook

Un WP le cui coordinate non vengono rivelate ai partecipanti.

Un WPE diventa completamente visibile una volta convalidato il waypoint precedente (o entro un raggio di 500 metri se il waypoint precedente è stato mancato).

Il GPS indirizza verso questo punto una volta che si è arrivati nel suo raggio di apertura.

DZ/FZ (WAYPOINT PER ZONE DI CONTROLLO DELLA VELOCITÀ / ZONE DI SICUREZZA)



DZ (Zona di controllo della velocità iniziale):

Questo waypoint è utilizzato per garantire la sicurezza dei concorrenti e/o del pubblico. Definisce l'inizio di una zona di controllo della velocità.

FZ (Finish Speed Control Zone):

Questo waypoint viene utilizzato per definire la fine della zona di controllo della velocità.

DN/FN (WAYPOINT PER ZONE DI NEUTRALIZZAZIONE all'interno di un settore selettivo o di un settore di trasferimento)

DN (Zona di neutralizzazione iniziale):

Questo waypoint viene utilizzato per definire l'inizio di una zona di neutralizzazione all'interno di un settore selettivo o di un settore di trasferimento

FN (zona di neutralizzazione finale):

Questo waypoint viene utilizzato per definire la fine della zona di neutralizzazione all'interno di un settore selettivo o di un settore di trasferimento.

Il tempo trascorso nella zona di neutralizzazione non viene conteggiato ai fini del risultato. Tuttavia, l'organizzatore può scegliere di includere questo tempo nei risultati (nelle impostazioni dell'evento).

DT/FT (WAYPOINT PER IL SETTORE DI TRASFERIMENTO)

DT (Settore di inizio trasferimento):

Questo waypoint viene utilizzato per definire l'inizio di un settore di trasferimento.

FT (Settore di trasferimento finale):

Questo waypoint viene utilizzato per definire la fine di un settore di trasferimento.

Le penalità e il raggio di apertura e convalida dei waypoint sopra indicati potranno essere ridefiniti dall'Organizzazione prima o durante ogni evento.



Il raggio di apertura e di convalida vengono visualizzati sul roadbook, ove applicabile.

Ogni modifica verrà segnalata nella prima pagina del Roadbook o nella nota di modifica del giorno per i partecipanti alle altre formule.

13) SICUREZZA

Dall'ideazione del LAMAS RALLY fino al suo sviluppo, la sicurezza dei partecipanti, delle squadre di assistenza e della popolazione delle zone attraversate è stata e continua ad essere la priorità degli Organizzatori.

Per questi motivi sono state messe in atto misure di sicurezza attive e passive:

- Verifiche tecniche specifiche del mezzo, dotazioni di sicurezza obbligatorie e protezioni per i piloti.
- I partecipanti devono informare l'Organizzazione di qualsiasi tipo di problema di salute.
- È vietato partecipare all'evento sotto l'effetto di alcol (tolleranza zero), droghe, psicotropi o simili.
- Ogni partecipante deve essere consapevole dello stato del proprio corpo e del proprio veicolo prima di decidere di iniziare una Tappa o un Settore Selettivo.
- Un sistema di localizzazione GSM/Satellitare tramite dispositivi, di cui il partecipante dovrà obbligatoriamente essere dotato (forniti dall'Organizzazione), che, tramite semplici pulsanti, consente di richiedere assistenza meccanica, primo soccorso medico, recupero della moto e del partecipante, con eventuale trasferimento sanitario presso la struttura idonea più vicina.
- Grazie al tracciamento dei partecipanti, l'organizzazione può posizionare opportunamente i mezzi di soccorso e le ambulanze lungo il percorso.
- Sui braccialetti identificativi è riportato il numero di telefono dell'Organizzazione da chiamare in caso di emergenza.
- Limiti di velocità generici e specifici nei waypoint, il cui mancato rispetto comporterà sanzioni che vanno da lievi a gravi, fino all'esclusione dall'evento.



- Ogni eccesso di velocità è severamente penalizzato per scoraggiare il superamento dei limiti di velocità stabiliti dall'Organizzazione.
- Data la situazione politica e sociale nazionale ed internazionale, senza l'esplicito consenso dell'Organizzazione, durante l'evento è vietato ai partecipanti:
 - a) condividere qualsiasi informazione sui percorsi previsti e sugli alloggi con persone non registrate (ad eccezione delle autorità governative)
 - b) condividere un passaggio con persone non registrate (tranne le autorità governative)
 - c) invitare o ospitare ospiti non registrati negli hotel

La violazione di questi termini comporterà l'esclusione dall'evento.

– **Solo per l'edizione in Marocco** , assicurazione obbligatoria contro gli infortuni/medica con rimpatrio sanitario per la partecipazione, da stipulare e pagare da ciascun partecipante.

14) ASSISTENZA MEDICA

Il servizio è fornito da medici e paramedici su ambulanze o veicoli 4x4.

– Soccorso del pilota e trasporto al pronto soccorso più vicino, diagnosi e interventi di emergenza.

Solo per l'edizione marocchina : se necessario, rimpatrio (grazie all'assicurazione obbligatoria che ogni pilota deve avere personalmente per partecipare).

– Durante la manifestazione sarà presente personale medico al bivacco.

– Le modalità di trasporto dei concorrenti infortunati sono soggette alla decisione del Responsabile Medico, che valuterà le condizioni mediche dell'infortunato e valuterà la necessità di un trasporto urgente.

– A seconda della valutazione del medico responsabile, il concorrente infortunato verrà trasportato al bivacco o direttamente all'ospedale civile più vicino.



- I partecipanti che assumono farmaci in modo continuativo sono tenuti a portarne con sé una quantità sufficiente. Si raccomanda inoltre di portare con sé una cassetta dei medicinali a bordo, oltre al kit di pronto soccorso.
- Attenzione: eventuali malattie permanenti (come allergie, diabete, ecc.) devono essere segnalate al personale medico prima dell'evento.
- In caso di infortunio o problemi di salute verificatisi durante l'evento, il partecipante, sulla base della liberatoria, libera i medici dal segreto professionale al fine di tutelare gli altri partecipanti da eventuali rischi.
- Il Responsabile Medico può vietare l'ulteriore partecipazione all'evento. L'Organizzazione e il partecipante sono vincolati da tale decisione.

15) IN CASO DI INCIDENTE O GUASTO

In caso di incidente che richieda cure mediche urgenti, si applicano le seguenti disposizioni:

- il pulsante SOS del dispositivo di localizzazione di sicurezza del partecipante infortunato deve essere attivato il prima possibile;
- il partecipante dovrà contattare quanto prima l'Organizzazione al numero di telefono di emergenza (ove possibile);
- la richiesta di assistenza medica in caso di guasto tecnico è considerata un pericolo imprudente per gli altri partecipanti e comporterà l'esclusione dalla manifestazione;

In caso di guasto che richieda un soccorso meccanico, si applicano le seguenti disposizioni:

- il pulsante SOS sul dispositivo di localizzazione di sicurezza del partecipante in panne deve essere attivato;
- il partecipante dovrà contattare quanto prima l'Organizzazione ai numeri di telefono di emergenza (ove possibile);
- il camion di soccorso trasporterà il veicolo fino alla fine della tappa;



In caso di danni irreparabili alla motocicletta, il partecipante potrà sostituirla per proseguire la manifestazione e rimanere in classifica solo alle seguenti condizioni:

- a) la moto deve aver già superato con successo le verifiche tecniche iniziali (può quindi appartenere solo al partecipante ritirato);
- b) la moto deve appartenere alla stessa categoria di quella che sostituisce (in caso contrario il partecipante potrà proseguire l'evento ma in formula Discovery).

16) ASSICURAZIONE

ASSICURAZIONE INFORTUNI INDIVIDUALE

La tessera associativa Adventure Moto Events, obbligatoria e inclusa nella quota di iscrizione, garantisce una copertura minima in caso di incidente.

Si consiglia pertanto di stipulare un'assicurazione individuale contro gli infortuni.

Si consiglia vivamente di verificare che la propria assicurazione includa “gli sport motoristici come elemento di rischio”

La sottoscrizione di un'assicurazione personale contro gli infortuni (con assistenza di viaggio e rimpatrio) è obbligatoria solo per l'edizione del Lamas Rally Morocco.

Una copia della polizza assicurativa dovrà essere inviata via e-mail (a info@lamasrally.com) almeno 30 giorni prima dell'evento e presentata in originale al controllo amministrativo (solo Lamas Rally Morocco).

Sulla base della nostra esperienza suggeriamo inoltre di valutare i servizi di:

– GLOBAL RESCUE Medical & Security Evacuation, che non è un'assicurazione, ma che potrebbe integrare eventuali servizi mancanti.

– Assicurazione di viaggio IATI .

– ASSURETONSPORT.

– IMAWAY



ASSICURAZIONE DI RESPONSABILITÀ CIVILE GENERALE VERSO TERZI

L'Organizzazione ha stipulato una polizza assicurativa di responsabilità civile verso terzi per le manifestazioni sportive, in conformità alla normativa vigente.

Si ricorda ai partecipanti che sono coperti dall'assicurazione stipulata dall'Organizzazione solo i danni causati a terzi dall'Organizzazione e che non siano già coperti da altre assicurazioni obbligatorie (come tutti i rischi legati alla circolazione sul percorso della manifestazione, sempre aperto al pubblico).

La presente assicurazione non copre gli infortuni subiti dai partecipanti stessi o i danni ai veicoli partecipanti.

I piloti che si iscrivono lo fanno di loro spontanea volontà e sono consapevoli dei rischi che corrono partecipando a un evento del genere.

I partecipanti esonerano integralmente l'Organizzatore e i soci dell'Organizzazione da ogni responsabilità civile e penale in caso di incidenti fisici o materiali occorsi durante la manifestazione.

L'Organizzatore declina ogni responsabilità:

- sulle possibili conseguenze derivanti dalla violazione di leggi, regolamenti e precetti del Paese da parte dei partecipanti che sono esclusivamente a loro carico,
- in caso di rivolte o manifestazioni in cui i partecipanti e le loro squadre possano subire perdite e le cui conseguenze materiali, pecuniarie e sportive dovranno essere a loro esclusivo carico.

I veicoli iscritti per assistenza o servizio, stampa o accompagnatori, anche muniti delle relative targhe rilasciate dall'Organizzazione, non potranno in nessun caso essere considerati partecipanti ufficiali alla manifestazione e pertanto non sono coperti da alcuna assicurazione di Responsabilità Civile Generale verso Terzi.

I veicoli menzionati restano sotto la sola responsabilità del loro proprietario e conducente.

17) PROTEZIONI E DOTAZIONI



- Casco fuoristrada – Obbligatorio (alternativa autorizzata è il casco integrale; non sono ammessi caschi jet o aperti)
- Protezioni per la parte superiore del corpo – Obbligatorie (in alternativa è consentita la giacca da motociclista con protezioni per spalle, gomiti, avambracci e schiena)
- Stivali Enduro o Adventure o Cross – Obbligatori
- Guanti adatti all'uso in moto – Obbligatori
- Pantaloni da fuoristrada e ginocchiere – Obbligatori (in alternativa sono consentiti pantaloni da moto con protezioni per le ginocchia)
- Maglia adatta all'uso fuoristrada – Consigliata
- Tutore per il collo – Consigliato
- Kit medico di pronto soccorso* – Obbligatorio
- Una tanica di acqua dolce di almeno 2 litri (1 litro per l'edizione Monviso) a carico del partecipante, di tipo "Camelbak". Ad ogni rifornimento, il partecipante dovrà riempire la Camelbak con acqua – Consigliato (obbligatorio per il Marocco)
- Pneumatici per tutti i terreni (minimo 50/50 su/fuori strada) – Consigliati
- Fari anteriori e posteriori funzionanti – Obbligatorio
- La luce stop deve essere funzionante e deve essere attivata da almeno una tra la leva al manubrio e il pedale – Obbligatorio
- Il clacson deve funzionare correttamente e deve essere attivato tramite il pulsante sul manubrio – Obbligatorio
- Lo specchietto retrovisore, almeno quello sinistro, deve essere montato sulla moto – Obbligatorio

* contenuto suggerito del kit:

- Compresse disinfettanti, due bende, cerotti



- Un disinfettante per la pelle (Betadine o equivalente)
- Lozione per gli occhi (Boroclarine, Piroftal o equivalente)
- Un antalgico (aspirina, analgesico o equivalente)
- Due antidiarroici (Immodium, Ercéfuryl, Bimixin o equivalenti)
- Una coperta di sopravvivenza in alluminio (circa 2 mx 1 m) che funge da copertura isotermica (e da segnale terra-sole solo per l'edizione marocchina)

Il corretto funzionamento delle protezioni e delle attrezzature durante l'intera manifestazione è di esclusiva responsabilità del partecipante.

Prima della partenza di ogni tappa dovrà essere verificata l'esistenza delle protezioni e delle attrezzature obbligatorie.

La mancanza di uno o più di questi requisiti comporterà il rifiuto di iniziare.

I partecipanti avranno 30 minuti di tempo per adeguarsi al regolamento; oltre tale termine la partenza verrà rifiutata e verranno assegnate le conseguenti penalità.

18) AUTONOMIA DI CARBURANTE

Al Lamas Rally Morocco Edition le moto devono avere un'autonomia minima di 180 chilometri.

Al Lamas Rally Balkans e al Monviso Edition l'autonomia minima è di 150 km.

I punti di rifornimento da non perdere saranno dettagliati nel Road-Book o nel file GPX e comunicati durante il briefing giornaliero di ogni tappa.

Ogni partecipante è responsabile del calcolo dell'autonomia della propria moto.

In nessun caso i partecipanti potranno avanzare reclami nei confronti dell'Organizzazione se la loro moto non riuscirà a coprire la distanza minima sopra menzionata, indipendentemente dalla natura del terreno.

19) GLOSSARIO DEL RALLY DEI LAMA



ACRONIMO o TERMINE	SIGNIFICATO o DEFINIZIONE
Formula DISCOVERY	Traccia GPS dell'intero percorso
Formula RALLY ROADBOOK	Tracce GPS per i collegamenti e roadbook per le specialità
Formula GPS RALLY	Tracce GPS per i collegamenti e waypoint per le specialità
Categoria MC RRB	Moto multcilindrica + Formula Rally RoadBook
Categoria SC RRB	Moto monocilindrica + Formula Rally RoadBook
Categoria MC RGPS	Moto multcilindrica + Formula Rally GPS
Categoria SC RGPS	Moto monocilindrica + Formula Rally GPS
Categoria W RRB	Pilota donna + Formula Rally RoadBook
Categoria W RGPS	Pilota donna + Formula Rally GPS
Categoria T	Team di 2 piloti + Rally Formula
Categoria DISCO	Formula di scoperta
TS o Settore di Trasferimento	Percorso di trasferimento con traccia, obbligatorio
SS o Settore Selettivo	Percorso della prova speciale senza traccia
Neutralizzazione	Area durante una SS o una TS dove è obbligatorio fermarsi per un tempo determinato
WP	Punto geografico definito da coordinate di longitudine e latitudine. È sempre un punto passaggio obbligatorio.



DT	Waypoint che indica la partenza di un settore di trasferimento
FT	Waypoint che indica l'arrivo di un settore di trasferimento
DSS	Waypoint che indica la partenza di un settore selettivo
CULO	Waypoint che indica l'arrivo di un settore selettivo
DZ	Punto di passaggio che indica l'uscita da una zona con limite di velocità
FZ	Waypoint che indica la fine di una zona con limite di velocità
DN	Waypoint che indica la partenza da una zona di neutralizzazione
FN	Waypoint che indica la fine di una zona di neutralizzazione
WPN (Waypoint di navigazione)	Solo per la formula RRB. Per impedire ai piloti di evitare rotte impegnative o difficoltà di navigazione, soprattutto fuori pista.
WPM (Waypoint mascherato)	Solo per la formula RRB. Utilizzato per verificare che le istruzioni del roadbook siano state seguite.
WPC (waypoint di controllo)	Serve per verificare che venga seguito il percorso esatto
WPE (Eclipse Waypoint)	Solo per la formula RRB. Diventa completamente visibile una volta convalidato il waypoint precedente.



WPS (Waypoint di sicurezza)	Indica un pericolo con 3 possibili livelli: ! o !! o !!!
WPP (waypoint di precisione)	Solo per la formula RRB. Per verificare l'accuratezza delle indicazioni riportate nel Roadbook.

20) DISPOSIZIONI FINALI E UTILIZZO DEI CONTENUTI CREATI

L'organizzatore è l'unica persona autorizzata a spiegare e rivedere il regolamento dell'evento durante lo svolgimento, se ritenuto necessario.

L'Organizzatore è il giudice finale in tutte le controversie che dovessero sorgere nell'interpretazione del regolamento e in tutte le decisioni prese in conformità al regolamento.

L'organizzatore si riserva il diritto di modificare il percorso, le regole e le modalità di viaggio qualora lo ritenesse necessario prima e durante l'evento.

Tutti i partecipanti sono tenuti ad accettare e rispettare eventuali modifiche conseguenti alle decisioni dell'Organizzatore e annunciate dall'Organizzazione.

L'Organizzazione si riserva il diritto di utilizzare fotografie/video realizzati durante l'evento, senza l'espressa autorizzazione scritta delle persone ritratte nelle fotografie/video.

Il Lamas Rally e le sue aziende sponsor e partner possono utilizzare le fotografie/video in pubblicazioni o altro materiale multimediale prodotto, **INFORMAZIONI** utilizzato o contrattato dall'evento, inclusi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo: sito web, social media, newsletter, brochure, riviste, presentazioni, ecc. **Contatti**

Registrazione

21) SCARICA
Chi siamo

Informativa sulla privacy e sui cookie
Qui puoi scaricare e stampare:
Informativa sui cookie (UE)

◦ **GLOSSARIO del Lamas Rally (ENG)**

◦ **LESSICO del Roadbook del Lamas Rally**

EVENTI

