



# **LAMAS RALLY**

# **REGOLAMENTO**



## INDICE

- 1) CHI PUO' PARTECIPARE
  - 2) QUALI MOTO POSSONO PARTECIPARE
  - 3) FORMULE DISCOVERY, RALLY ROADBOOK e RALLY GPS: punti in comune e differenze
  - 4) CATEGORIE
  - 5) STRUMENTI OBBLIGATORI PER DISCOVERY
  - 6) STRUMENTI OBBLIGATORI PER RALLY
  - 7) DISPOSITIVI E APPLICAZIONI GPS
  - 8) DISPOSITIVI DI TRACCIATURA E SICUREZZA
  - 9) REGOLE GENERALI
  - 10) CLASSIFICHE
  - 11) NEUTRALIZZAZIONE
  - 12) WAYPOINTS
  - 13) SICUREZZA
  - 14) ASSISTENZA MEDICA
  - 15) IN CASO DI INCIDENTE O GUASTO
  - 16) ASSICURAZIONE
  - 17) PROTEZIONI E ATTREZZATURE
  - 18) AUTONOMIA CARBURANTE
- DISPOSIZIONI FINALI ED UTILIZZO DEI CONTENUTI CREATI



**Il presente regolamento si intende accettato con l'invio del modulo di iscrizione.**

**Ogni partecipante si impegna a non intraprendere azioni legali nei confronti dell'Organizzatore, il quale declina ogni responsabilità in caso di danni al veicolo e in caso di lesioni personali o incidenti causati a terzi.**

**L'Organizzatore si riserva il diritto di annullare l'evento o di modificarne lo svolgimento.**

### **1) CHI PUÒ PARTECIPARE**

Chiunque abbia la patente valida per la moto che intende utilizzare.

Sono inoltre richiesti:

a) la carta AME MC ssd valida per il 2024 (già compresa nella quota di iscrizione)

**Solo per l'edizione del Marocco:**

b) il permesso della Federation Royale Marocaine de Motocyclisme (FRMM), che comprende l'autorizzazione a viaggiare in zone desertiche (il costo di tale autorizzazione è compreso nella quota di iscrizione)

c) un'assicurazione personale contro gli infortuni valida in Marocco, che copra anche l'eventuale rimpatrio (ogni partecipante dovrà provvedere personalmente a tale assicurazione)

### **2) QUALI MOTO POSSONO PARTECIPARE**

Poiché i percorsi si svolgono su diverse tipologie di terreno, si può partecipare con una moto adatta all'uso fuoristrada, equipaggiata con adeguati pneumatici fuoristrada, senza limiti di cilindrata (cc.) o di peso.

Data la natura del percorso e la predominanza del terreno fuoristrada, si consiglia di scegliere una motocicletta adatta alle proprie capacità di guida e alle proprie condizioni fisiche.

**IMPORTANTE!**

L'autonomia minima richiesta è di 180 km (150 km per l'edizione Monviso).

### **3) FORMULE DISCOVERY, RALLY ROADBOOK e RALLY GPS: punti in comune e differenze**

Durante i Settori di Trasferimento per tutte le formule è necessario seguire il tracciato, rispettare i limiti di velocità indicati sul percorso e/o nel file GPX e validare tutti i waypoint, compresi quelli riferiti ai punti di pericolo.

Per validare un waypoint è necessario passare a non più di 20 metri dalla sua posizione.

C'è un tempo massimo da rispettare per completare ogni Tappa.



Nella seconda metà di ogni Tappa potrebbe essere presente anche un waypoint limite. Il pilota che non arriva a questo waypoint entro il tempo indicato dovrà proseguire verso il punto finale della Tappa seguendo il percorso più veloce, possibilmente asfaltato.

Per la formula Discovery l'intero percorso è considerato Settore di Trasferimento ed il rispetto di tutte le norme applicabili a questa categoria conferisce la qualifica di FINISHER. Solo i partecipanti che hanno ottenuto la qualifica di FINISHER in ciascuna Tappa ricevono il premio FINISHER al termine dell'evento.

Le formule Rally Roadbook e Rally GPS prevedono anche dei Settori Selettivi, durante i quali i piloti devono validare tutti i waypoint di diverso tipo. Un waypoint viene convalidato una volta che il pilota è entrato nell'area circolare di 20 metri di raggio attorno al waypoint.

Nella formula Rally Roadbook durante un Settore Selettivo quando il pilota raggiunge una distanza dal waypoint (esclusi i Control Waypoint), variabile a seconda della tipologia di waypoint, potrà vedere sull'applicazione un segnale della direzione in cui si trova il waypoint e la distanza da esso. L'indicatore di distanza diminuisce il suo valore man mano che ci si avvicina al waypoint, fino alla conferma della convalida.

Nella formula Rally GPS durante un settore selettivo il pilota con il suo dispositivo o applicazione GPS calcola il percorso o la direzione verso un waypoint e la distanza da esso. Non c'è una conferma immediata della convalida del waypoint.

Per le formule Rally Roadbook e Rally GPS è previsto un orario prestabilito per la partenza di ogni Settore Selettivo.

Tale tempo è calcolato dal momento individuale della partenza della Tappa ed è espresso in minuti. Pertanto il pilota potrà iniziare un Settore Selettivo da 00 a 59 secondi del minuto indicato. La partenza prima o dopo il minuto indicato comporta l'applicazione delle penalità indicate nel presente regolamento.

### **Nei Settori Selettivi ci sono differenze di percorso tra le formule Rally Roadbook e Rally GPS.**

Per la formula Rally Roadbook è necessario seguire le indicazioni del roadbook per raggiungere tutti i waypoint indicati secondo il loro ordine, compresi i waypoint "Masque" presenti solo in questa formula.

**Non è quindi possibile utilizzare il dispositivo/app GPS, tranne nel caso in cui il pilota si smarrisca e utilizzi un ausilio extra (Force Open o GoTo), il che comporta però l'applicazione di penalità.**

Per la formula Rally GPS è necessario utilizzare un dispositivo Gps o un'applicazione per convalidare tutti i waypoint secondo il loro ordine.

C'è un tempo massimo per completare un Settore Selettivo (è indicato in minuti e secondi). Per ogni secondo di ritardo oltre il tempo massimo indicato verrà applicato un punto di penalità.



Il tempo massimo per completare un Settore Selettivo può essere diverso per le due formule.

**A causa di queste differenze esistono classifiche separate per le due formule e non esiste una classifica generale.**

#### **4) CATEGORIE**

1) **MC RRB** = Rally RoadBook pluricilindrici

2) **SC RRB** = Rally RoadBook monocilindrici

3) **MC RGPS** = Rally GPS pluricilindrici

4) **SC RGPS** = Rally GPS monocilindrici

5) **W RRB** = Rally RoadBook femminile

6) **W RGPS** = Rally GPS femminile

7) **TR RRB** = Rally RoadBook Squadre

8) **T RGPS** = Rally GPS Squadre

9) **DISC** = Discovery

Il numero minimo per squadra è di due piloti.

**Le categorie si riterranno formate al raggiungimento di 5 piloti ciascuna, altrimenti tali piloti verranno accorpati in altre categorie.**

#### **5) STRUMENTI OBBLIGATORI PER DISCOVERY**

a) è obbligatorio l'uso di un GPS oppure di un tablet o smartphone con applicazione di navigazione (vedi sezione dedicata con dispositivi e applicazioni consigliate).

Il GPS o l'applicazione utilizzata dal partecipante deve consentire il caricamento delle 'tracce' del percorso fornite dall'Organizzazione in formato 'GPX' e deve essere in grado di registrare l'intero percorso al ritmo di 1 punto al secondo oppure 1 punto ogni 10 metri.

Si consiglia di dotare il GPS o l'applicazione utilizzata delle mappe dei paesi compresi nel percorso.

La traccia di ogni tappa verrà inviata via email a tutti i partecipanti entro 15 minuti dal momento di partenza individuale di ogni tappa. Ognuno deve occuparsi di caricarla sul proprio dispositivo o applicazione.



b) il dispositivo di localizzazione e sicurezza. Il costo del noleggio non è compreso nella quota di iscrizione. Per chi ne fosse sprovvisto è necessario acquistare anche il kit di installazione di tale dispositivo.

## **6) STRUMENTI OBBLIGATORI PER RALLY**

### Formula RALLY ROADBOOK:

La navigazione durante la sfida viene effettuata utilizzando un dispositivo GPS o un'applicazione per i Settori di Trasferimento (tracce e waypoint) e con il supporto di un'applicazione roadbook elettronico per i Settori Selettivi.

a) l'applicazione obbligatoria per i Settori Selettivi è RALLY ROADBOOK di Terra Pirata;

b) per i Settori di Trasferimento è obbligatorio l'uso di un GPS o di un tablet o smartphone con applicazione di navigazione (vedi sezione dedicata con dispositivi e applicazioni consigliate). Il GPS o l'applicazione utilizzata dal partecipante deve consentire il caricamento delle 'tracce' del percorso fornite dall'Organizzazione in formato "GPX" e deve essere in grado di registrare l'intero percorso al ritmo di 1 punto al secondo oppure 1 punto ogni 10 metri. Si consiglia di dotare il GPS o l'applicazione utilizzata delle mappe dei paesi compresi nell'itinerario. La traccia di ogni tappa verrà inviata via email a tutti i partecipanti entro 15 minuti dal momento di partenza individuale di ogni tappa;

c) il dispositivo di tracciamento e sicurezza. Il costo del noleggio non è compreso nella quota di iscrizione. Per chi ne fosse sprovvisto è necessario acquistare anche il kit di installazione di tale dispositivo.

d) uno o due cronometri per calcolare il tempo esatto di partenza di ciascun Settore Selettivo e per essere sicuri di rispettare il tempo massimo di ciascun Settore Selettivo

### Formula RALLY GPS:

La navigazione durante la sfida viene effettuata utilizzando un dispositivo o applicazione GPS sia per i Settori di Trasferimento (tracce e waypoint) che per i Settori Selettivi.

a) è obbligatorio l'uso di un GPS oppure di un tablet o smartphone con applicazione di navigazione (vedi sezione dedicata con dispositivi e applicazioni consigliate). Il GPS o l'applicazione utilizzata dal partecipante deve consentire il caricamento delle 'tracce' del percorso fornite dall'Organizzazione in formato 'GPX' e deve essere in grado di registrare l'intero percorso al ritmo di 1 punto al secondo oppure 1 punto ogni 10 metri. Si consiglia di dotare il GPS o l'applicazione utilizzata delle mappe dei paesi compresi nell'itinerario. La traccia di ogni tappa verrà inviata via email a tutti i partecipanti entro 15 minuti dal momento di partenza individuale di ogni tappa;



b) il dispositivo di localizzazione e sicurezza. Il costo del noleggio non è compreso nella quota di iscrizione. Per chi ne fosse sprovvisto è necessario acquistare anche il kit di installazione di tale dispositivo.

c) uno o due cronometri per calcolare il tempo esatto di partenza di ciascun Settore Selettivo e per essere sicuri di rispettare il tempo massimo di ciascun Settore Selettivo.

## **7) DISPOSITIVI E APPLICAZIONI GPS**

Queste sono le caratteristiche minime essenziali che il dispositivo GPS o l'applicazione di navigazione (su smartphone o tablet) deve avere per partecipare al Lamas Rally:

- poter caricare il file inviato ogni giorno all'e-mail del partecipante dall'Organizzazione
- poter utilizzare file in formato GPX
- poter seguire una traccia o un percorso senza navigarlo
- mostrare sullo schermo tutti i waypoint caricati con il loro nome e simbolo visibili senza bisogno di aprirli singolarmente
- poter registrare la traccia del partecipante con una frequenza di un punto al secondo o un punto ogni 10 metri
- poter inviare all'organizzazione il file (in formato GPX) del percorso registrato con qualsiasi mezzo

Per i partecipanti alla formula Rally Roadbook l'applicazione del roadbook digitale da utilizzare è RALLY ROADBOOKS di Terra Pirata;

Come suggerimento, basato sulle esperienze precedenti degli altri partecipanti, questo è l'elenco delle applicazioni mobili adatte per la navigazione:

OSMAND o LOCUS MAP

Come ulteriore suggerimento, è importante che il tuo dispositivo abbia una propria connessione dati Internet o che tu abbia la possibilità di condividere una connessione dati con il dispositivo.

L'Organizzazione non sarà responsabile qualora non fosse possibile caricare o visualizzare correttamente tutte le informazioni contenute nel file GPX relativo ad ogni tappa.

## **8) DISPOSITIVI DI TRACCIATURA E SICUREZZA**

L'uso del dispositivo di localizzazione di sicurezza è obbligatorio.

Per ogni evento e formula viene utilizzato il Safety Tracking Device più idoneo. Il pilota paga il canone di noleggio del dispositivo.

Il traffico dati GSM o satellitare dell'apparecchio è compreso nel noleggio dell'apparecchio.

Per chi ne fosse sprovvisto è necessario acquistare anche il kit di installazione di tale dispositivo.



Durante tutto il Lamas Rally i partecipanti sono responsabili del corretto funzionamento del proprio dispositivo di localizzazione di sicurezza.

Deve essere funzionante e rimanere costantemente acceso per tutta la durata di ogni Tappa.

Qualsiasi incidente causato dal concorrente (smarrimento, distruzione, spegnimento ecc.) comporterà sanzioni, fino all'esclusione dalla manifestazione.

Al momento delle verifiche amministrative verrà richiesta una cauzione di € 200 in contanti.

Verrà restituita al termine dell'evento previa restituzione del Dispositivo di Localizzazione integro.

Perderlo comunque comporterà una penalità fissa di 3000 punti.

L'Organizzazione ti fornirà un nuovo Dispositivo di Tracciamento (se disponibile) dopo il pagamento del suo intero valore.

Senza il dispositivo non è possibile continuare a partecipare all'evento.

## **9) REGOLE GENERALI**

1) Il Lamas Rally è un'avventura umana, una sfida personale e sportiva da condividere con gli amici al ritmo della formula scelta. La partecipazione alle sfide del Lamas Rally è volontaria.

2) Il presente REGOLAMENTO si riferisce sia alla formula RALLY che DISCOVERY (ove applicabile) e dovrà pertanto essere rispettato da tutti i partecipanti alle manifestazioni.

3) Ogni infrazione o tentativo di elusione del regolamento sarà punito fino all'esclusione dalla manifestazione.

In ogni caso di esclusione dalla manifestazione il partecipante non avrà diritto a rimborsi.

4) Tutto il percorso delle manifestazioni Lamas Rally è aperto al traffico (ad eccezione della sfida finale dell'edizione Monviso).

Per questo motivo è obbligatorio rispettare il codice della strada e le regole dei paesi attraversati. In particolare i partecipanti dovranno prestare attenzione e rispettare i limiti di velocità sulle strade asfaltate e nelle zone abitate.

Ogni partecipante si impegna a rispettare l'ambiente, gli abitanti incontrati ed i paesi attraversati durante il percorso degli eventi.

La ricognizione del percorso viene effettuata circa un mese prima dell'evento, al fine di ridurre al minimo gli errori legati ai cambiamenti del terreno, ma le condizioni possono cambiare, anche durante l'evento stesso. Lungo tutto il percorso del Lamas Rally Monviso è proibita la formazione di gruppi superiori a 5 motociclette, pena l'esclusione dalla manifestazione. I controlli saranno effettuati dal nostro personale sul percorso e con i dispositivi di localizzazione.



5) L'Organizzazione fornirà ad ogni moto un set completo di adesivi (numero di pettorale). Durante l'evento gli adesivi dovranno essere esposti sulla moto nelle posizioni indicate dal personale (2 laterali e 1 anteriore). In particolare quello anteriore deve essere il primo leggibile ed identificabile.

### ORDINE DI PARTENZA

6) I primi a partire saranno i piloti della formula Rally Roadbook, seguiti dai piloti della formula Rally GPS e poi dai piloti della formula Discovery. Per la prima tappa i piloti di ogni formula partiranno in ordine crescente di pettorale sulle moto.

I primi dieci partecipanti della lista di partenza di ogni formula partiranno uno ad uno ogni due minuti.

I successivi nella lista di partenza di ogni formula partiranno uno alla volta ogni minuto.

7) L'ordine di partenza dalla seconda tappa all'ultima corrisponderà alla posizione in classifica (o classifica virtuale) dell'ultima tappa completata.

La prima classifica che partirà sarà sempre quella del Rally Roadbook, seguita poi dalla Rally Gps. Seguono poi i FINISHER della Formula Discovery, secondo l'ordine dei pettorali, seguiti dai NON FINISHER, secondo l'ordine dei pettorali.

8) I 2 piloti di ogni squadra dovranno partire insieme. Per le squadre l'ordine di partenza corrisponde alla peggiore posizione in classifica dei due componenti.

9) In generale l'orario di partenza corrisponde al minuto: è quindi necessario partire tra 00 e 59 secondi di questo minuto.

Ogni pilota conoscerà il proprio orario di partenza (e ordine) per il giorno successivo consultando la classifica della tappa pubblicata ogni sera, nel più breve tempo possibile, dall'Organizzazione e inviata tramite il broadcast Whatsapp dell'evento.

Ogni partenza anticipata è punita con l'annullamento della tappa.

10) L'orario di partenza ed il distacco tra piloti (o team di piloti) di ogni tappa potranno essere modificati il giorno prima e comunicati durante il briefing quotidiano.

11) Il waypoint di partenza (di una Tappa o di un Settore Selettivo) è un luogo virtuale con un raggio di validazione di 20 metri in qualsiasi direzione. I partecipanti dovranno fare attenzione a non entrare inavvertitamente nell'area circolare di validazione del waypoint, che ha un raggio di 20 metri, con i propri dispositivi di localizzazione. Se ciò accadesse i loro tempi di transito verrebbero falsati e non verrebbero accettati reclami in nessun caso.

### SETTORI DI TRASFERIMENTO e SETTORI SELETTIVI

12) Nel corso della manifestazione sono previsti Settori di Trasferimento (TS o Collegamenti) e, solo per le due formule Rally, sono presenti Settori Selettivi (SS o speciali).



13) Nei Settori di Trasferimento (TS) è visibile il tracciato del percorso e sono presenti dei punti attraverso i quali il partecipante deve transitare (ad esempio WPC = waypoint di controllo, waypoint di PERICOLO, ecc..).

Il mancato transito ad un WP comporta l'applicazione di 300 punti di penalità per ogni waypoint mancato.

14) Nei Settori Selettivi (SS) il tracciato del percorso non è visibile ed il pilota deve raggiungere i waypoint (WP) secondo il loro ordine numerico progressivo utilizzando il roadbook digitale fornito (formula Rally Roadbook) o il file gpx con il proprio strumento GPS, dispositivo o applicazione (formula Rally GPS).

Per ogni waypoint (WP) mancato verranno applicati 300 punti di penalità.

È assolutamente vietato andare in direzione contraria per recuperare i waypoint persi dopo aver raggiunto il waypoint successivo, pena l'esclusione dalla manifestazione.

15) Il mancato transito al waypoint di inizio o di fine di una Tappa, di un Settore Selettivo, di un Settore di Trasferimento, di una Zona di Velocità o di una Zona di Neutralizzazione comporta l'applicazione di una penalità forfettaria di 3000 punti che si aggiunge al totale delle penalità per tutti i waypoint non convalidati.

**16) Ricordatevi che ogni waypoint ha un'area circolare di validazione, che ha un raggio di 20 metri. I partecipanti dovranno transitare all'interno di quest'area per convalidare il transito ad un waypoint.**

17) Il sistema di tracciamento ha una frequenza di 1hz; per essere sicuri di validare un waypoint è necessario non superare la velocità di 50 km/h nel passaggio ad un waypoint.

**Il tempo di arrivo di un Settore Selettivo viene registrato all'arrivo volante.**

Non è quindi necessario fermarsi, ma solo non superare la velocità sopra indicata.

18) Le posizioni dei WP della formula Rally Roadbook e della formula Rally GPS sono diverse.

19) Nota: la distanza tra i waypoint e/o le indicazioni del roadbook viene calcolata utilizzando uno strumento GPS.

20) Ogni pilota, in base al suo orario di partenza, ha un tempo predefinito per iniziare ogni Settore Selettivo.

Anche in questo caso l'orario di partenza corrisponde al minuto: è quindi necessario partire tra 00 e 59 secondi di quel dato minuto.

21) Per ogni secondo di anticipo o di ritardo rispetto all'orario di partenza di ciascun Settore Selettivo la penalità è di 1 punto.

Oltre i 30 minuti di ritardo il Settore Selettivo si considera non effettuato e viene assegnata la somma della penalità fissa di 3000 punti più la penalità per tutti i waypoint non validati.

22) C'è un tempo massimo per percorrere ogni SS. Per ogni secondo trascorso oltre questo tempo verrà aggiunto un punto di penalità.



Per l'edizione Lamas Rally Monviso: il tempo massimo per percorrere ciascuna PS non può superare la velocità media di 40,00 km/h, nel rispetto delle norme italiane ed europee che regolano le manifestazioni sportive di regolarità (che sono infatti prove di abilità di navigazione nel rispetto di una velocità media predefinita).

23) Per il Lamas Rally il tempo sarà sempre approssimato al secondo più vicino. Qualsiasi penalità di tempo applicata durante l'evento viene calcolata con questa regola.

24) Per ogni tappa, nella seconda metà, potrebbe essere fissata una barriera temporale in un punto denominato Control Waypoint Limit (WPCL) determinato dall'Organizzazione.

Tutti i partecipanti che non arriveranno entro il tempo assegnato (è riportato accanto alla sigla WPCL) proseguiranno verso il termine della tappa obbligatoriamente su strada, possibilmente asfaltata.

Per i piloti della formula Rally questo significherà talvolta non poter effettuare uno o più Settori Selettivi.

Chiunque non rispetti questa regola e prosegua il percorso si assumerà la propria responsabilità, esonerando l'Organizzazione da ogni responsabilità.

Non sarà più garantita l'assistenza meccanica e medica lungo il percorso.

25) Sono inoltre indicati i punti più rilevanti di ogni tappa (distributori, pericoli, soste consigliate, ecc.).

## COMPORAMENTO

26) I piloti dovranno sempre comportarsi in maniera sportiva.

27) I piloti dovranno sempre guidare nella direzione dei Settori di Trasferimento e dei Settori Selettivi. Se eccezionalmente un pilota viaggia nella direzione opposta (ad esempio prima di aver convalidato il waypoint successivo), il limite massimo di velocità è di 30 km/h

– Oltre i 30 km/h vengono inflitti 600 punti di penalità

– Oltre i 40 km/h vengono inflitti 900 punti di penalità comminati

– Oltre i 50 Km/h il pilota viene squalificato dalla tappa.

È assolutamente vietato procedere nella direzione opposta per recuperare i waypoint persi dopo aver raggiunto il waypoint successivo, pena l'esclusione dalla manifestazione.

28) È vietato bloccare deliberatamente i partecipanti o impedirne il sorpasso.

Sorpassarsi non rientra negli obiettivi delle manifestazioni.

29) Un veicolo incapace di muoversi con i propri mezzi potrà essere trainato o spinto da un altro partecipante ancora in corsa. Eccezionalmente, nei Settori Selettivi i veicoli potranno essere trainati o spinti da chiunque per rientrare sul percorso della manifestazione o per liberare il percorso della manifestazione.



30) È vietato trasportare un veicolo con qualsiasi mezzo (camion, rimorchio, ecc.) ad eccezione dei mezzi di soccorso dell'Organizzazione. Se si desidera coinvolgere la propria assistenza privata è necessario richiedere preventivamente l'autorizzazione all'Organizzatore dell'evento. Qualsiasi veicolo che non rispetti questo articolo sarà considerato ritirato nella tappa in corso.

31) È vietato lasciare sul percorso pneumatici o ruote forate o danneggiate. Qualsiasi partecipante sorpreso a disobbedire a questa regola verrà penalizzato di 3.600 punti ogni volta. La recidiva di questa regola comporterà sanzioni fino all'esclusione dall'evento.

32) Nel caso di un'infrazione al codice della strada commessa da un partecipante, non rilevata dal sistema di controllo e tracciatura dell'evento, ma denunciata dagli agenti di polizia, si applicano le seguenti penalità:

- a) 1a infrazione: penalità 1800 punti
- b) 2a infrazione: penalità di 3600 punti;
- c) 3a infrazione: esclusione dalla manifestazione.

L'applicazione delle eventuali sanzioni previste dal presente regolamento, è subordinata a quanto segue:

- che la denuncia dell'infrazione avvenga attraverso i canali ufficiali e per iscritto, prima della pubblicazione della classifica provvisoria o definitiva;
- che le dichiarazioni siano sufficientemente circostanziate affinché sia possibile accertare al di là di ogni dubbio l'identità del pilota colpevole e che il luogo e l'ora dell'infrazione siano precisi.

33) Nelle aree agricole o forestali, abitate o sensibili dal punto di vista ambientale o di sicurezza, il percorso e/o tutte le indicazioni del Roadbook o del GPS dovranno essere scrupolosamente seguiti. In particolare è vietato "tagliare" angoli attraversando campi, boschi, frutteti, paludi o aree private. Per rispettare le zone attraversate è vietato distruggere i cancelli e le barriere delle recinzioni poste lungo il percorso.

- 1a infrazione: 900 punti
- Recidiva: esclusione dalla manifestazione

34) Se durante i Settori di Trasferimento il partecipante devia dal percorso previsto, salvo preventiva autorizzazione, gli verranno assegnati 30 punti di penalità per ogni km (o frazione) di percorso saltato. La sanzione non verrà applicata in caso di oggettivi impedimenti al percorso previsto, in caso di piccole deviazioni per motivi di emergenza o per effettuare riparazioni, o rifornimento di carburante o soste per il riposo. L'abbandono della tappa e il raggiungimento del bivacco successivo seguendo il percorso più rapido o diretto non è considerato uscita dal percorso previsto e non comporterà l'applicazione di punti di penalità, a condizione che ne sia stata preventivamente informata l'Organizzazione.

35) La mancata partecipazione al briefing quotidiano o l'abbandono anticipato dello stesso, senza giustificato motivo, comporterà l'applicazione di 3000 punti di penalità. A questo scopo sarà necessario firmare il foglio presenze sia all'inizio che alla fine di ogni briefing.

36) Il broadcast whatsapp dell'evento può contenere comunicazioni importanti relative a pericoli o interruzioni, o modifiche durante l'evento. È quindi necessario consultarlo prima della partenza di



ogni Settore Selettivo o comunque in cui si riscontri un'interruzione sul percorso (per sapere come aggirarla) o comunque almeno una volta ogni 60 minuti.

Per ricevere le comunicazioni è necessario aver memorizzato nella rubrica del proprio smartphone il numero 0039 3791519373.

Tali annunci dovranno considerarsi parte integrante del presente Regolamento.  
Per qualsiasi chiarimento o ulteriore informazione potete scrivere a [info@lamarally.com](mailto:info@lamarally.com)

### ZONE DI CONTROLLO DELLA VELOCITÀ

37) Il controllo della velocità viene effettuato elettronicamente tramite la registrazione completa del percorso di ciascun pilota.

38) Il tempo di guida nella zona di controllo della velocità è virtualmente suddiviso in periodi di tempo di 1 secondo. Si verifica un'infrazione quando si supera la velocità massima consentita.

Le penalità per eccesso di velocità per ogni km/h oltre la velocità massima consentita nelle zone di controllo della velocità sono le seguenti: 30 punti per ogni secondo oltre il limite di velocità.

39) L'organizzazione stabilisce zone di controllo della velocità quando i Settori di Trasferimento o i Settori Selettivi attraversano un'area popolata e in altri luoghi a loro discrezione.

40) L'inizio della zona a velocità controllata sarà indicato dal simbolo DZ con un segnale di limite di velocità. La fine della zona di controllo della velocità sarà indicata dal simbolo FZ.

41) La presenza o l'assenza della segnaletica indicante il limite di velocità non può in nessun caso costituire argomento in caso di protesta. Il sorpasso è autorizzato a condizione che non venga superata la velocità massima consentita nella zona.

42) I partecipanti potranno richiedere la revisione delle infrazioni ai limiti di velocità e delle altre sanzioni inviando una richiesta in forma scritta (si accettano email) all'Organizzazione della manifestazione, entro 30 minuti dalla pubblicazione dei risultati.  
L'organizzazione esaminerà la violazione al momento opportuno.

### PARTENZA RITARDATA PER COLPA DEL PARTECIPANTE

43) In caso di partenza ritardata per colpa del partecipante:

- gli vengono assegnati 60 punti di penalità da 1 secondo a 30 secondi di ritardo
- gli vengono assegnati 1800 punti di penalità da 31 secondi a 30 minuti di ritardo
- in caso di ritardo superiore a 30 minuti alla partenza di una Tappa non gli sarà consentito di iniziare quella Tappa e sarà considerato ritirato dalla Tappa e riceverà le conseguenti penalità.



44) Qualsiasi ritardo superiore a 30 minuti rispetto a qualsiasi tempo target individuale comporterà il ritiro del partecipante interessato a quel punto di passaggio e il partecipante riceverà le penalità conseguenti.

Proseguirà verso la fine del percorso di tappa obbligatoriamente su strada, possibilmente asfaltata.

Se ciò avviene all'ultimo WPC di una tappa, il partecipante verrà penalizzato solo con un WP mancato.

### ESCLUSIONE – RITIRO

45) Il mancato rispetto dell'ordine di partenza con conseguente partenza anticipata della Tappa o del Settore Selettivo comporterà la squalifica dalla Tappa. Il partecipante riceverà le conseguenti penalità.

46) Il partecipante non presente alla partenza di una Tappa e che non abbia informato in alcun modo l'Organizzazione sarà escluso dalla manifestazione.

Il partecipante è l'unico responsabile della comunicazione anche se incarica terzi di farlo.

47) In caso di ritiro volontario, per evitare inutili ricerche e dirottamento dei mezzi riservati alla manifestazione, è obbligatorio che il partecipante informi l'Organizzazione con ogni mezzo e nel più breve tempo possibile, indicando la propria identità, posizione e intenzioni.

L'Organizzazione chiederà conferma della posizione quando il partecipante si troverà in un luogo abitato.

48) **Quando un partecipante si ritira dalla tappa** significa che non riesce a raggiungere il traguardo della tappa con la moto. Al termine della giornata verranno aggiunti 300 punti di penalità, per ogni waypoint della tappa non convalidato, al punteggio conseguito fino all'ultimo Settore Selettivo validamente completato, più una penalità fissa di 1500 punti. Se ci si ritira dopo aver convalidato tutti i waypoint, verrà applicata solo una penalità fissa di 1500 punti.

49) **Quando un partecipante abbandona la tappa** significa che non completa uno o più Settori Selettivi, mentre raggiunge il traguardo in moto. Al termine della giornata verranno sommati 300 punti di penalità per ogni waypoint della tappa non raggiunto al punteggio conseguito fino all'ultimo Settore Selettivo validamente completato, più una penalità fissa di 3000 punti. Se abbandona dopo aver convalidato tutti i waypoint, gli verrà applicata solo una penalità fissa di 3000 punti.

50) Esiste un limite di tempo massimo (in minuti) per raggiungere il traguardo di ogni tappa. Ogni partecipante dovrà calcolarlo a partire dal proprio orario di partenza dalla linea di partenza. Riceverà 15 punti di penalità ogni 10 minuti (o frazione) di ritardo, fino ad un massimo di due ore, oltre le quali verrà annullata la tappa del pilota e applicate le relative penalità.

Al verificarsi del 3° arrivo ritardato al traguardo da parte dello stesso partecipante verrà escluso dalla manifestazione.

La penale non viene applicata se il ritardo nell'arrivo del mezzo di soccorso avviene a causa di guasto meccanico o incidente.



## ALLA FINE DI OGNI TAPPA

51) Al termine di ogni tappa ogni partecipante, entro 20 minuti dal suo arrivo, dovrà inviare all'indirizzo email fornito al primo briefing il proprio percorso registrato durante la tappa, specificando il proprio numero di pettorale. I piloti della formula Rally Roadbook dovranno inoltre premere il pulsante che compare alla fine del roadbook per inviarlo alla direzione gara.

La mancata (o ritardata consegna oltre i 20 minuti dall'arrivo) del file GPX registrato o della registrazione del roadbook comporterà l'annullamento della Tappa.

Il partecipante riceverà tutte le penalità come se non avesse partecipato allo Stage.

In caso di mancanza di dati sul dispositivo del partecipante o di errata registrazione del percorso sarà esclusa ogni possibilità di reclamo e verranno comunque applicate penalità.

## **10) CLASSIFICHE**

– La formula DISCOVERY non è una competizione, ma tutti coloro che risulteranno FINISHER in tutte le Tappe, per aver completato l'intero percorso ed aver superato tutti i waypoint di controllo (WPC) senza penalità riceveranno il premio corrispondente.

– nella formula RALLY la classifica di tappa e quella finale di ciascuna categoria vengono stabilite sommando le penalità subite dal partecipante alla differenza di tempo superiore al tempo massimo previsto per percorrere ciascun Settore Selettivo.

Il rapporto è di un punto di penalità per ogni secondo in più.

Le classifiche verranno pubblicate ogni sera, nel più breve tempo possibile, a cura dell'Organizzazione e inviate tramite il broadcast Whatsapp dell'evento.

Il pilota che avrà ottenuto il punteggio complessivo più basso sarà proclamato vincitore della classifica finale di categoria (gli altri seguiranno in ordine di punteggio crescente).

In caso di parità, il vincitore sarà colui che avrà accumulato il minor numero di penalità per infrazioni o waypoint mancati.

Per le squadre, il punteggio preso in considerazione sarà la somma delle penalità dei componenti.

Verranno premiati i primi 3 piloti/team di ogni categoria.

## **11) NEUTRALIZZAZIONE**

Per motivi di sicurezza e per rendere l'esperienza più piacevole, potrebbe essere prevista una sosta obbligatoria per il rifornimento e/o il ristoro a metà circa di ogni tappa durante un Settore di Trasferimento.

La sosta è obbligatoria e si svolge all'interno di una zona di Neutralizzazione.



Ciò significa che dal momento in cui si transita sul waypoint denominato DN è possibile uscire, transitando sul waypoint denominato FN, solo dopo esattamente il tempo prestabilito (al minuto) indicato accanto al nome del waypoint.

Il partecipante sarà l'unico responsabile del calcolo esatto del tempo di ripartenza per la parte successiva del Settore di Trasferimento.

Il partecipante partirà in autonomia, senza alcuna istruzione da parte dell'Organizzazione.

Per ogni secondo di anticipo rispetto all'orario di uscita da ciascuna Zona di Neutralizzazione la penalità è di 1 punto.

Durante la neutralizzazione è vietata qualsiasi forma di assistenza a meno che non sia effettuata da partecipanti ancora in gara.

## **12) WAYPOINT**

Un waypoint WP (punto GPS) è un punto geografico definito dalle coordinate di longitudine e latitudine.

**Ogni waypoint annotato sul Roadbook o visibile nel file GPX è un punto di passaggio obbligatorio.**

Esistono diversi tipi di waypoint:

WPM (MASKED WAYPOINT) – solo per formula Rally Roadbook

Un WP obbligatorio le cui coordinate non vengono rivelate ai partecipanti nel Roadbook. Il GPS indirizza a questo punto una volta arrivati nel raggio di 300 m. di esso. Per convalidarlo è necessario transitare entro 20 m. da esso.

WPN (NAVIGATION WAYPOINT) – solo per formula Rally Roadbook

Un WP obbligatorio utilizzato per impedire ai piloti di evitare percorsi impegnativi o difficoltà di navigazione soprattutto fuori pista, senza che le informazioni di navigazione siano fornite dal Roadbook. Il GPS indirizza a questo punto una volta arrivati nel raggio di 300 m. di esso. Per convalidarlo è necessario transitare entro 20 m. da esso.

WPC (CONTROL WAYPOINT)

Un waypoint obbligatorio le cui coordinate normalmente non vengono rivelate ai partecipanti. Un WPC è un waypoint per verificare che il Roadbook sia stato rispettato, senza che il Roadbook fornisca informazioni di navigazione.



Il numero e l'ordine di passaggio di un WPC in relazione agli altri waypoint verranno elencati solo nell'elenco dei waypoint dei Roadbook.

Nei Settori di Trasferimento (TS o Collegamenti) il WPC viene utilizzato per verificare che ciascun partecipante segua e completi esattamente il percorso indicato sul dispositivo o sull'applicazione GPS, evitando ogni possibilità di scorciatoie. In tal caso il WPC potrebbe non essere visibile.

Il WPCL (Limit Control Waypoint) indica il waypoint lungo un TS che deve essere raggiunto entro un tempo prestabilito. In questo caso ai partecipanti vengono rivelate le coordinate del WPCL.

Un WPC non verrà mai messo fuori traccia.

Per convalidare un WPC il partecipante deve passare entro 20 metri da esso.

**La maggior parte dei waypoint della formula Rally GPS appartengono a questa tipologia.**

#### WPS (SAFETY WAYPOINT)

Un waypoint obbligatorio le cui coordinate normalmente non vengono rivelate ai partecipanti  
Un WPS è un waypoint utilizzato per garantire la sicurezza dei partecipanti.

Tutte le informazioni disponibili di un WPS vengono visualizzate sullo schermo del GPS e nel Roadbook.

I livelli di pericolo vanno da 1 (minimo) a 3 (massimo) e sono contrassegnati da un corrispondente numero di punti esclamativi (!).

Durante i Settori Selettivi nel file GPX, e sempre per i piloti che partecipano alla formula RALLY GPX e alla formula DISCOVERY, ogni WPS è visibile sul GPS o sullo schermo dell'applicazione e il suo nome è seguito da D o DD o DDD a seconda del suo livello di pericolo.

Il GPS indirizza il partecipante verso questo punto una volta arrivato nel raggio di 300 metri da esso (solo formula Rally Roadbook). Per convalidare un WPS, il partecipante deve passare entro 20 metri da esso.

#### WPP (PRECISION WAYPOINT) – solo per formula Rally Roadbook

Un waypoint obbligatorio le cui coordinate non vengono rivelate ai partecipanti.

Un WPP è un punto di passaggio per verificare che il Roadbook sia stato accuratamente rispettato, senza che il Roadbook fornisca informazioni di navigazione.

Il suo numero e il suo ordine di passaggio rispetto agli altri punti di passaggio sono mostrati solo nell'elenco dei punti di passaggio del road book.



Il sistema GPS indirizza il partecipante verso questo punto solo quando questi si trova nel raggio di 150 metri da esso.

Per convalidare un WPP il partecipante deve transitare entro 20 metri da esso.

#### WPE (ECLIPSE WAYPOINT) - solo per formula Rally Roadbook

Un WP obbligatorio le cui coordinate non vengono rivelate ai partecipanti.

Un WPE diventa completamente visibile una volta convalidato il waypoint precedente.

Il GPS indirizza a questo punto una volta arrivati nel raggio di 300 m. di esso.

Per convalidarlo è necessario transitare entro 20 m. da esso

#### DZ/FZ (WAYPOINT PER ZONE DI CONTROLLO DELLA VELOCITÀ / ZONE DI SICUREZZA)

DZ (inizio zona di controllo della velocità):

Questo waypoint viene utilizzato per garantire la sicurezza dei concorrenti e/o del pubblico. Definisce l'inizio di una zona di controllo della velocità.

FZ (fine zona di controllo della velocità):

Questo waypoint viene utilizzato per definire la fine della zona di controllo della velocità.

#### DN/FN (WAYPOINT PER ZONE DI NEUTRALIZZAZIONE all'interno del settore di trasferimento)

DN (inizio zona di neutralizzazione):

Questo punto di passaggio viene utilizzato per definire l'inizio di una zona di neutralizzazione all'interno di un settore di trasferimento

FN (fine zona di neutralizzazione):

Questo punto di passaggio viene utilizzato per definire la fine della zona di neutralizzazione all'interno di un settore di trasferimento.



### DT/FT (WAYPOINT PER SETTORE DI TRASFERIMENTO)

DT (Inizio Settore di Trasferimento):

Questo waypoint viene utilizzato per definire l'inizio di un settore di trasferimento.

FT (Fine Settore di Trasferimento):

Questo waypoint viene utilizzato per definire la fine di un settore di trasferimento.

Le penalità ed il raggio di apertura e validazione dei waypoint sopra indicati potranno essere ridefiniti dall'Organizzazione prima o durante ogni evento.

Ogni eventuale modifica verrà segnalata nella prima pagina del Roadbook o nella nota di modifica della giornata per i partecipanti ad altre formule.

### **13) SICUREZZA**

Dalla concezione del LAMAS RALLY fino al suo sviluppo, la sicurezza dei partecipanti, delle squadre di assistenza e della popolazione delle zone attraversate è stata e continua ad essere la priorità degli Organizzatori.

Per questi motivi sono state messe in atto misure di sicurezza attiva e passiva:

- Verifiche tecniche specifiche del veicolo, dotazioni di sicurezza e protezioni obbligatorie per i piloti.
- I partecipanti devono informare l'Organizzazione su ogni tipo di problema sanitario.
- È vietato partecipare alla manifestazione sotto l'effetto di alcol (tolleranza zero), sostanze stupefacenti e sostanze psicotrope o simili.
- Ogni partecipante deve essere consapevole dello stato del proprio corpo e del proprio veicolo prima di decidere di iniziare una Tappa o un Settore Selettivo.
- Un sistema di localizzazione GSM + Satellitare attraverso un dispositivo, che il partecipante deve obbligatoriamente noleggiare, che, con semplici pulsanti, permette di richiedere assistenza meccanica, soccorso medico primario, recupero della moto e del partecipante, con eventuale trasferimento sanitario presso la struttura idonea più vicina.
- Grazie al tracciamento dei partecipanti, l'organizzazione può posizionare opportunamente mezzi di recupero e ambulanze lungo il percorso.
- Sui braccialetti identificativi è riportato il numero di telefono dell'Organizzazione da chiamare in caso di emergenza.



- Limiti di velocità generici e specifici ai waypoint, il cui mancato rispetto comporterà sanzioni da lievi a gravi, fino all'esclusione dalla manifestazione.
- Qualsiasi eccesso di velocità è pesantemente penalizzato per scoraggiare il superamento dei limiti di velocità fissati dall'Organizzazione.
- Per ogni tappa è fissata una barriera oraria in un punto (WPCL) determinato dall'Organizzazione.
- Tutti i partecipanti che non arriveranno entro il tempo limite proseguiranno verso il termine della tappa obbligatoriamente su strada, possibilmente asfaltata.
- Chiunque non rispetti questa regola e prosegua il percorso si assumerà la propria responsabilità, sollevando l'Organizzazione da ogni responsabilità. Non sarà più garantita l'assistenza meccanica e medica lungo il percorso.
- Considerata la situazione politica e sociale nazionale ed internazionale, senza l'esplicito consenso dell'Organizzazione, durante la manifestazione è vietato ai partecipanti:
  - a) condividere qualsiasi informazione sui percorsi e sugli alloggi previsti con persone non registrate (ad eccezione delle autorità governative)
  - b) condividere un tragitto con persone non registrate (ad eccezione delle autorità governative)
  - c) invitare o ospitare negli alberghi ospiti non registrati

La violazione di questi termini comporterà l'esclusione dalla manifestazione.

- **Solo per l'edizione Marocco**, assicurazione medica/infortuni con rimpatrio sanitario obbligatoria per partecipare, a cura e a carico di ciascun partecipante.

#### **14) ASSISTENZA MEDICA**

Il servizio è fornito da medici e paramedici su ambulanze 4x4.

- Soccorso del pilota e trasporto al pronto soccorso più vicino, diagnostica ed interventi di emergenza.

**Solo per l'edizione Marocco** : se necessario, il rimpatrio (grazie all'assicurazione obbligatoria che ogni pilota deve possedere personalmente per poter partecipare).

- Durante la manifestazione sarà presente personale medico al bivacco.

- Le modalità di trasporto dei concorrenti infortunati sono soggette alla decisione del Responsabile Medico che valuterà le condizioni mediche degli infortunati e valuterà la necessità di un trasporto urgente.



- A seconda della valutazione del Responsabile Medico, il concorrente infortunato verrà trasportato al bivacco oppure direttamente al più vicino ospedale civile.
- I partecipanti che assumono medicinali in modo permanente sono responsabili di averne abbastanza. Si consiglia inoltre di portare a bordo una cassetta dei medicinali oltre al kit di pronto soccorso.
- Attenzione: malattie permanenti (come allergie, diabete, ecc.) devono essere segnalate al personale medico prima dell'evento.
- In caso di infortunio o problemi di salute, verificatisi nel corso della manifestazione, il partecipante, sulla base della liberatoria, libera i medici dal segreto professionale al fine di tutelare gli altri partecipanti dal possibile rischio.
- Il Responsabile sanitario può vietare la ulteriore partecipazione all'evento. Sia l'Organizzazione che il partecipante sono vincolati da tale decisione.

### **15) IN CASO DI INCIDENTE O GUASTO**

In caso di incidente che richieda cure mediche urgenti, si applicano le seguenti disposizioni:

- i pulsanti SOS sul dispositivo Safety Tracking System devono essere attivati il prima possibile;
- nel più breve tempo possibile, il partecipante dovrà contattare l'Organizzazione utilizzando il numero telefonico di emergenza (quando possibile);
- richiedere assistenza medica in caso di guasto tecnico è considerato un pericolo sconsiderato per gli altri partecipanti e comporterà l'esclusione dalla manifestazione;

In caso di guasto che richieda il soccorso meccanico si applicano le seguenti disposizioni:

- il pulsante SOS sul dispositivo Safety Tracking System deve essere attivato;
- nel più breve tempo possibile, il partecipante dovrà contattare l'Organizzazione utilizzando i numeri telefonici di emergenza (quando possibile);
- il camion dei soccorsi trasporterà il veicolo fino alla fine della tappa;

In caso di danno irreparabile al motociclo, il partecipante potrà sostituirlo per proseguire la manifestazione e rimanere in classifica solo alle seguenti condizioni:

- a) la moto deve aver già superato positivamente le verifiche tecniche iniziali (quindi può appartenere solo ad un partecipante ritirato);



b) la moto deve appartenere alla stessa categoria di quella che sostituisce (in caso contrario il partecipante potrà proseguire l'evento ma in formula Discovery).

## **16) ASSICURAZIONE**

### ASSICURAZIONE INDIVIDUALE INFORTUNI

La tessera AME MC ssd, obbligatoria e compresa nella quota di iscrizione, garantisce una copertura minima in caso di incidente (è possibile verificare la copertura assicurativa direttamente sul sito dell'associazione).

Si consiglia pertanto di stipulare un'assicurazione individuale contro gli infortuni.

La sottoscrizione di un'assicurazione personale contro gli infortuni (con assistenza di viaggio e rimpatrio) è obbligatoria solo per l'edizione Lamas Rally Morocco.

Si consiglia vivamente di verificare che la propria assicurazione includa “gli sport motoristici come elemento di rischio”

Copia della polizza assicurativa dovrà essere inviata via email (a [info@lamasrally.com](mailto:info@lamasrally.com)) almeno 20 giorni prima dell'evento e presentata alla verifica amministrativa in originale.

In base alla nostra esperienza suggeriamo di valutare anche i servizi di GLOBAL RESCUE Medical & Security Evacuation, che non costituisce un'assicurazione, ma che potrebbe integrare eventuali servizi mancanti.

### ASSICURAZIONE RESPONSABILITA' GENERALE VERSO TERZI

L'Organizzazione ha stipulato una polizza assicurativa di Responsabilità Civile Generale per manifestazioni sportive ai sensi della Normativa vigente.

Si ricorda ai partecipanti che sono coperti dall'assicurazione stipulata dall'Organizzazione solo i danni cagionati a terzi e che non siano già coperti da altre assicurazioni obbligatorie (come ad esempio tutti i rischi legati alla circolazione sul percorso della manifestazione sempre aperto al pubblico).

Lesioni ai partecipanti stessi o danni ai veicoli partecipanti non sono coperti da questa assicurazione.

I piloti che si iscrivono lo fanno di propria spontanea volontà e sono consapevoli dei rischi che corrono partecipando a un evento del genere.



I partecipanti sollevano integralmente l'Organizzatore ed i membri dell'Organizzazione da ogni responsabilità civile e penale in caso di incidente fisico o materiale verificatosi durante la manifestazione.

L'Organizzatore declina ogni responsabilità:

- sulle possibili conseguenze derivanti dalla violazione di leggi, regolamenti e precetti del Paese da parte dei partecipanti che sono a loro esclusivo carico,
- in caso di sommosse o manifestazioni in cui i partecipanti e le loro squadre potrebbero subire perdite e le cui conseguenze materiali, pecuniarie e sportive dovranno essere a loro esclusivo carico.

I veicoli iscritti per assistenza o servizio, stampa o accompagnatori, muniti anche delle relative targhe rilasciate dall'Organizzazione, non possono in nessun caso essere considerati partecipanti ufficiali alla manifestazione e non sono pertanto coperti da alcuna assicurazione di Responsabilità Civile Generale.

I veicoli menzionati rimangono sotto la sola responsabilità del proprietario e del conducente.

## **17) PROTEZIONI ED ATTREZZATURE**

– Casco fuoristrada – Obbligatorio (l'alternativa autorizzata è il casco integrale; non sono ammessi caschi jet o aperti)

– Armatura protettiva per la parte superiore del corpo – Obbligatoria (alternativa consentita giacca da moto con protezioni per spalle, gomiti, avambracci e schiena)

– Stivali Enduro o Adventure o Cross – Obbligatori

– Guanti adatti all'uso motociclistico – Obbligatori

– Pantaloni e ginocchiere off road – Obbligatori (alternativa consentita pantaloni con protezioni per le ginocchia)

– Maglia adatta all'uso off road – Consigliata

– Tutore per il collo – Consigliato

– Kit medico di pronto soccorso\* – Obbligatorio

– Una scorta di acqua dolce da minimo 2 litri (1 litro per l'edizione Monviso) portata a carico dal partecipante, del tipo "Camelbak". Ad ogni rifornimento il partecipante dovrà riempire d'acqua il Camelbak – Obbligatorio



- Pneumatici per tutti i terreni (minimo 50/50 su strada/fuoristrada) – Consigliati
- Faro anteriore e fanale posteriore funzionanti – Obbligatorio
- La luce stop deve funzionare e deve essere azionata da almeno una tra la leva al manubrio e il pedale – Obbligatorio
- Il clacson deve funzionare correttamente e deve essere attivato tramite il pulsante sul manubrio – Obbligatorio
- Lo specchietto retrovisore, almeno quello sinistro, deve essere montato sulla moto – Obbligatorio

\*contenuto suggerito kit:

- Compresse disinfettanti, due bende, cerotti
- Un disinfettante per la pelle (Betadine o equivalente)
- Un disinfettante per 20 litri di acqua (idroclorazione o micropure)
- Lozione per gli occhi (Boroclarine, Piroftal o equivalente)
- Un antalgico (aspirina, analgesico o equivalente)
- Due antidiarroici (Immodium, Ercéfuryl, Bimixin o equivalenti)
- Antibiotico (Oracillina, Totapen o equivalente)
- Protezione solare per pelle e labbra
- Pastiglie di sali (Enervit o Polase o simili)
- Una coperta di sopravvivenza in alluminio (circa 2 mx 1 m) che funge da copertura isotermica (e da segnale terra-sole solo per l'edizione Marocco)

Il corretto funzionamento delle protezioni e delle attrezzature durante l'intero evento è di esclusiva responsabilità del partecipante.

L'esistenza delle protezioni e delle dotazioni obbligatorie dovrà essere verificata prima della partenza di ogni tappa.

Il mancato possesso di parte o di tutti questi comporterà il rifiuto di partire.

I partecipanti avranno 30 minuti di tempo per rispettare le regole; oltre tale ritardo la partenza verrà rifiutata e verranno assegnate le conseguenti penalità.



## **18) AUTONOMIA CARBURANTE**

Al Lamas Rally Morocco Edition le moto devono avere un'autonomia minima di carburante di 180 chilometri (150 km al Lamas Rally Monviso Edition). I luoghi dei rifornimenti saranno dettagliati nel Road-Book o nel file GPX e comunicati durante il briefing quotidiano di ogni tappa.

Ogni partecipante è responsabile del calcolo dell'autonomia della propria moto.

In nessun caso i partecipanti potranno avanzare pretese nei confronti dell'Organizzazione nel caso in cui la loro moto non raggiunga la distanza minima sopra indicata, indipendentemente dalla natura del terreno.

## **DISPOSIZIONI FINALI E UTILIZZO DEI CONTENUTI CREATI**

L'Organizzatore è l'unica persona autorizzata che può spiegare e può rivedere le regole dell'evento durante lo svolgimento dell'evento, se ritenuto necessario.

L'Organizzatore è il giudice finale per tutte le controversie che potrebbero sorgere nell'interpretazione del regolamento e in ogni decisione presa in conformità al regolamento.

L'Organizzatore si riserva il diritto di modificare il percorso, le regole e le modalità di viaggio come ritenuto necessario prima e durante l'evento.

Tutti i partecipanti sono tenuti ad accettare e rispettare eventuali modifiche successive alle decisioni dell'Organizzatore e comunicate dall'Organizzazione.

L'Organizzazione si riserva il diritto di utilizzare eventuali fotografie/video scattate durante l'evento, senza l'espresso consenso scritto dei soggetti inclusi nelle fotografie/video.

Il Lamas Rally e i suoi sponsor e le aziende partner possono utilizzare le fotografie/video in pubblicazioni o altro materiale multimediale prodotto, utilizzati o contrattati per l'evento, inclusi ma non limitati a: sito web, social media, newsletter, brochure, riviste, presentazioni, ecc.

-----